



**ГІРСЬКА СІЛЬСЬКА РАДА
БОРИСПІЛЬСЬКИЙ РАЙОН КИЇВСЬКА ОБЛАСТЬ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

ПРОЄКТ РІШЕННЯ

2024 року

№

Про індивідуальну базову лінійну норму витрати палива

Відповідно до статей 27, 29, 30, 32 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи, що Наказ Міністерства транспорту України від 10.02.1998 року №43 «Про затвердження Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті» втратив чинність на підставі Наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури №1011 від 02.11.2023, з метою забезпечення ефективного використання службового транспорту, належного обліку списання ПММ службових автомобілів і підтвердження обґрунтованості такого списання на підставі «Методичних рекомендацій з нормування списання палива, електричної енергії, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою», виданих Державним підприємством «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут», (ДП «ДержавтотрансНДІпроект»), Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 17.11.2023 №1, виконавчий комітет Гірської сільської ради Бориспільського району Київської області

ВИРІШИВ:

1. Перезатвердити індивідуальну базову лінійну норму витрати палива для автомобіля ЗІЛ-433371, державний номер АІ29-96СІ, з двигуном робочим об'ємом 6000 куб. см, 4-ступінчатою механічною коробкою передач, задньопривідний, спорядженою масою 11200 кг, становить :

- 41л на 100 км пробігу - розхід палива, за нормальних умов, згідно висновку ДП «ДержавтотрансНДІпроект»;

- 18 літрів за годину (0,3 л/хв) - норма витрат палива при стаціонарному режимі роботи з спеціальним обладнанням, встановленим на автомобілях, застосовується для спеціальних та спеціалізованих автомобілів, які виконують спеціальні роботи під час стоянки.

- 9 літрів за годину (0,15 л/хв) - норма витрат палива при стаціонарному режимі на роботи двигуна без спеціального обладнання, встановленого на автомобілях, застосовується для спеціальних та спеціалізованих автомобілів, які виконують спеціальні роботи під час стоянки.

При зміні караулів та прогріві двигуна, водій, який приймає ТЗ, в присутності водія, який здає ТЗ, повинен перевірити технічний стан засобів, при цьому час роботи двигуна не повинен перевищувати : 3 хвилини для ТЗ із карбюраторними двигунами, у тому числі 2 хв. на роботу з спецагрегатами; 5 хвилин для ТЗ із дизельними двигунами, у тому числі 3 хв на роботу із спецагрегатами.

2. Затверджена норма може бути збільшена у розмірі та за умов наведених нижче в Таблиці. Настання за яких застосовується надбавка до норм витрат пального, повинна бути відповідним чином задокументована записами у шляхових листах, розрахунках списання палива або інших звітних документах.

3. Надбавка передбачена пунктами 1 та 2 таблиці застосовується окремо на частину маршруту з відповідними умовами руху, що повинно бути відповідним чином задокументовано записами у шляхових листах, розрахунках списання палива або інших звітних документах.

№ п/п	Умови	Надбавка	Методичні рекомендації
1.	Робота, яка потребує частих зупинок, а також робота в напружених дорожніх умовах міст, пов'язаних із частими зупинками дорожнього руху (зокрема, у центральних частинах міст), та поїздки на короткі відстані (до 5 км) з тривалими перервами між поїздками (одна година і більше)	10%	п.п. 3.1.5
2.	Під час виконання робіт, що потребують понижених швидкостей (до 20 км/год) у задовільних дорожніх умовах (рух у колонах тощо, у заторах, у тому числі у час «пік», зокрема, у центральних частинах міст, у разі тимчасового ускладнення руху, обумовленого проведенням дорожніх ремонтних робіт тощо)	10%	п.п. 3.1.6
3.	Робота в кар'єрах, їзда поза доріг загального користування по полях, лісових чи степових ділянках, пересіченій місцевості, у важких шляхових умовах, зокрема, в зоні бойових дій - та надважких шляхових умовах в період сезонного бездоріжжя, снігових чи піщаних заметів, сильного снігопаду та ожеледиці, паводків та інших стихійних лих, що потребують понижених швидкостей (до 20км/год), а також у надважких шляхових умовах в зоні бойових дій, у тому числі без обмеження швидкості	20% 50%	п.п. 3.1.7

4. Корируючий коефіцієнт, зазначений у п.3 застосовується окремо на частину маршруту поза доріг загального користування з відповідними умовами

руху, що має бути задокументовано (записами відповідальних осіб у дорожніх листах або інших звітних документах).

5. Контроль за виконанням даного рішення покладено на виконавчий комітет Гірської сільської ради.

Сільський голова

Роман ДМИТРІВ