



**ГІРСЬКА СІЛЬСЬКА РАДА  
БОРИСПІЛЬСЬКИЙ РАЙОН КИЇВСЬКА ОБЛАСТЬ  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

**ПРОЄКТ РІШЕННЯ**

2024 року

№

**Про індивідуальну базову лінійну норму витрати палива**

Відповідно до статей 27, 29, 30, 32 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи, що Наказ Міністерства транспорту України від 10.02.1998 року №43 «Про затвердження Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті» втратив чинність на підставі Наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури №1011 від 02.11.2023, з метою забезпечення ефективного використання службового транспорту, належного обліку списання ПММ службових автомобілів і підтвердження обґрунтованості такого списання на підставі «Методичних рекомендацій з нормування списання палива, електричної енергії, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою», виданих Державним підприємством «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут», (ДП «ДержавтотрансНДІпроект»), Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 17.11.2023 №1, виконавчий комітет Гірської сільської ради Бориспільського району Київської області

**ВИРІШИВ:**

1. Перезатвердити індивідуальну базову лінійну норму витрати палива для автомобіля Volkswagen Touareg, державний номер КА8270КС, з двигуном робочим об'ємом 2967 куб. см, потужністю 180 кВт, 8-ступінчатою автоматичною коробкою передач, повнопривідний, спорядженою масою 2297 кг, становить 8,3 л/100 км (розхід палива, за нормальних умов, згідно висновку ДП «ДержавтотрансНДІпроект») – 7,5 л/100км збільшено на 10% відповідно до Методичних рекомендацій, а саме:

- п.п. 3.1.4 Робота в міських умовах: в межах міст, населених пунктах за наявності в них регульованих перехресть (світлофорів) та промислових зон (за потреби) – до 5 %;

- п.п. 3.1.10 Для автомобілів, що експлуатуються 8 і більше років або із загальним пробігом понад 150 тис.км.– до 5 %.

2. Затверджена норма може бути збільшена у розмірі та за умов наведених нижче в Таблиці. Настання за яких застосовується надбавка до норм витрат пального, повинна бути відповідним чином задокументована записами у шляхових листах, розрахунках списання палива або інших звітних документах.

3. Надбавка передбачена пунктами 1 та 2 таблиці застосовується окремо на частину маршруту з відповідними умовами руху, що повинно бути відповідним чином задокументовано записами у шляхових листах, розрахунках списання палива або інших звітних документах.

№ п/п	Умови	Надбавка	Методичні рекомендації
1.	Робота, яка потребує частих зупинок, (в середньому більше ніж одна зупинка на один кілометр пробігу) а також робота та поїздки на короткі відстані (до 5 км) з тривалими перервами між поїздками (одна година і більше).	10%	п.п. 3.1.5
2.	Під час виконання робіт, що потребують понижених швидкостей (до 20 км/год) у задовільних дорожніх умовах робота спеціальних автомобілів.	10%	п.п. 3.1.6
3.	На підтримання прийнятних (комфортних) температурних умов у салоні автомобіля, а також забезпечення задовільної оглядовості залежно від фактичної температури повітря навколишнього середовища використовують базові значення надбавки:		п.п. 3.1.13
	<i>на обігрів салону, скла залежно від фактичної температури повітря:</i>		
	нижче ніж +5°C та до -5°C включно	0,5%	
	нижче ніж -5°C та до -15°C включно	1%	
	нижче ніж -15°C та до -25°C включно	1,5%	
	нижче ніж -25°C	2%	
	<i>на охолодження салону автомобіля у разі використання кондиціонера або установки «клімат-контроль» залежно від фактичної температури повітря:</i>		
	від +20°C включно та до +25°C включно	5%	
	вище ніж +25°C та до +30°C включно	7%	
	вище ніж +30°C	10%	
Значення надбавки зазначеної в цьому підпункті, коригується залежно від робочого об'єму двигуна шляхом множення її базового значення на умовний коефіцієнт використання потужності двигуна $K$ , що дорівнює $K=2000/V$ , де $V$ - робочий об'єм двигуна в кубічних			

	<b>сантиметрах.</b>		
4	Робота в інтенсивних умовах руху. Для транспортних засобів, які застосовуються під час виконання службових завдань у режимах руху, що, задля підвищення середньої швидкості пересування обґрунтовано потребують частого інтенсивного прискорення і гальмування з дотриманням Правил дорожнього руху, у тому числі встановлених швидкісних обмежень.	до 10%	п.3.1.15

4. Надбавка передбачена пунктом 3 таблиці застосовується:

- залежно від фактичної середньої температури повітря в межах певного діапазону за даними Українського гідрометеорологічного центру Державної гідрометеорологічної служби, інших достовірних джерел або за результатами задокументованих власних вимірювань;

- під час здійснення перевезень в інші кліматичні зони, у тому числі за межі України, коригуючий коефіцієнт встановлюється з урахуванням температурних умов початкового і кінцевого (а за потреби і проміжних) пунктів прямування.

5. Контроль за виконанням даного рішення покладено на виконавчий комітет Гірської сільської ради.

**Сільський голова**

**Роман ДМИТРІВ**