



**ГІРСЬКА СІЛЬСЬКА РАДА
БОРИСПІЛЬСЬКИЙ РАЙОН КИЇВСЬКА ОБЛАСТЬ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

ПРОЄКТ РІШЕННЯ

2024 року

№

Про індивідуальну базову лінійну норму витрати палива

Відповідно до статей 27, 29, 30, 32 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи, що Наказ Міністерства транспорту України від 10.02.1998 року №43 «Про затвердження Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті» втратив чинність на підставі Наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури №1011 від 02.11.2023, з метою забезпечення ефективного використання службового транспорту, належного обліку списання ПММ службових автомобілів і підтвердження обґрунтованості такого списання на підставі «Методичних рекомендацій з нормування списання палива, електричної енергії, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою», виданих Державним підприємством «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут», (ДП «ДержавтотрансНДІпроект»), Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 17.11.2023 №1, виконавчий комітет Гірської сільської ради Бориспільського району Київської області

ВИРІШИВ:

1. Перезатвердити індивідуальну базову лінійну норму витрати палива для автомобіля ЗІЛ-433371, державний номер АІ29-96СІ, з двигуном робочим об'ємом 6000 куб. см, 4-ступінчатою механічною коробкою передач, задньопривідний, спорядженою масою 11200 кг, становить 41л/100 км (розхід палива, за нормальних умов, згідно висновку ДП «ДержавтотрансНДІпроект»).

2. Затверджена норма може бути збільшена у розмірі та за умов наведених нижче в Таблиці. Настання за яких застосовується надбавка до норм витрат пального, повинна бути відповідним чином задокументована записами у шляхових листах.

3. Надбавка передбачена пунктами 1 та 2 таблиці застосовується окремо на частину маршруту з відповідними умовами руху, що повинно бути відповідним чином задокументовано записами у шляхових листах.

№ п/п	Умови	Надбавка	Методичні рекомендації
1.	Робота, яка потребує частих зупинок, а також робота в напружених дорожніх умовах міст, пов'язаних із частими зупинками дорожнього руху (зокрема, у центральних частинах міст), та поїздки на короткі відстані (до 5 км) з тривалими перервами між поїздками (одна година і більше)	10%	п.п. 3.1.5
2.	Під час виконання робіт, що потребують понижених швидкостей (до 20 км/год) у задовільних дорожніх умовах (рух у колонах тощо, у заторах, у тому числі у час «пік», зокрема, у центральних частинах міст, у разі тимчасового ускладнення руху, обумовленого проведенням дорожніх ремонтних робіт тощо)	10%	п.п. 3.1.6
3.	Робота в кар'єрах, їзда поза доріг загального користування по полях, лісових чи степових ділянках, пересіченій місцевості, у важких шляхових умовах, зокрема, в зоні бойових дій - та надважких шляхових умовах в період сезонного бездоріжжя, снігових чи піщаних заметів, сильного снігопаду та ожеледиці, паводлів та інших стихійних лих, що потребують понижених швидкостей (до 20км/год), а також у надважких шляхових умовах в зоні бойових дій, у тому числі без обмеження швидкості	20% 50%	п.п. 3.1.7

4. Коригуючий коефіцієнт, зазначений у п.3 застосовується окремо на частину маршруту поза доріг загального користування з відповідними умовами руху, що має бути задокументовано (записами відповідальних осіб у дорожніх листах або інших звітних документах).

5. Контроль за виконанням даного рішення покладено на виконавчий комітет Гірської сільської ради.

Сільський голова

Роман ДМИТРІВ