

ТОВ "НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО"

РОБОЧИЙ ПРОЕКТ

Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)». Коригування.

Том 1

"Пояснювальна записка"

06/19-34-ПЗ

Замовник: Гірська сільська рада

Директор:

Каракай С.В.

ГАП:

Шулевський Л.В.

2019р.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

Зам. інв. №									
Підпис і дата									
Інв. № ор-лу							Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)». Коригування.		
	Зміни	Кільк.	Арк.	№ док	Підпис	Дата			
	ГАП		Шулевський Л						
	Розробив		Шулевський Л						
Перевірів									
Норм. Контр.									
Пояснювальна записка							Стадія	Аркуш	Аркушів
							РП	1	3
							ТОВ "НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО"		

Загальна частина

Робочий проект **Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)».** Коригування, розроблено на основі:

- Рішення Сільської Ради с. Гора, Бориспільського району .

- Договору між сільською радою с. Гора, Бориспільського району, Київської області та ТОВ «НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО», щодо: «Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)» В основу розробки робочого проекту **Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)».** Коригування.

закладені матеріали натурних вимірів та обстеження на місці розташування вул Мічуріна в с. Гора, Бориспільського району Київської області, виконаних ТОВ «НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО» з участю представників сільської ради с. Гора та генплану с. Гора.

1. Природні умови району розташування вул. Мічуріна в с. Гора

Згідно генерального плану с. Гора, вул. Мічуріна розташована в центральній частині села, в існуючій забудові.

2. Фізико-географічні умови району

Ділянка вулиці, на якій заплановано проведення капітального ремонту дороги по вул. Мічуріна в с. Гора, Бориспільського району Київської області, розташована в Центральній дорожньо-кліматичній зоні (У-2, ДБН В.2.3-4:2007, таблиця А.1).

Клімат району помірно-континентальний. Річна кількість опадів складає 620 мм., добовий максимум – 103 мм. На літо припадає 35%, на зиму – 19%, осінь та весну – 23%. Сніговий покрив лежить в середньому на протязі 102 днів. Середня висота снігового покриву складає до 30 см.

Глибина сезонного промерзання ґрунтів становить до 100 см., максимальна – 150 см. Середня річна температура повітря складає 7⁰С, середня температура січня – 6⁰С, середня температура липня - + 19,6⁰С. Абсолютні мінімальні і максимальні позначки температур сягають – 32,2⁰С та + 39,4⁰С. Тривалість періоду з середньодобовою температурою повітря меншою або рівною 0⁰С складає 108 діб.

Домінуючий напрямок вітру західний і північно-західний.

Середня швидкість вітру взимку становить 4,1-4,3 м./сек., влітку – 3,3 м./сек.

Середня річна швидкість вітру 2,3-4,2 м./сек..

2.1. Рельєф

В геоморфологічному відношенні ділянка дороги по вулиці Мічуріна на якій заплановано проведення капітального ремонту, знаходиться в межах хвилястої рівнини з пологим слабо розчленованими схилами. Існуюча ділянка вулиці, на яких заплановано проведення капітального ремонту дороги, плавно вписується в рельєф місцевості не порушуючи ландшафт ні виїмками ні насипами.

2.2. Геологічна будова

В геоморфологічному плані ділянка місцевості на якій знаходиться вул. Мічуріна в с. Гора, Бориспільського району, Київської області проходить в межах Придніпровського підвищення на неогеновій основі та входить до складу Київської лісової рівнини льодовикових та при льодовикових областей.

Ґрунти складені пісками пілуватими та суглинками. Ґрунтових вод не виявлено, тому їх вплив на існуюче земляне полотно відсутній.

Зам. інв. №	
Підпис і дата	
Інв. № ор-лу	

Зміни	Кільк.	Арк.	№ док	Підпис	Дата

Пояснювальна записка

Арк.

Обґрунтування проектних рішень робочого проекту «Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)».
Коригування.

1. Вихідні дані

1.1. Для уточнення геометричних параметрів та наявного облаштування ділянки вул. Мічуріна, на якій планується проведення капітального ремонту дороги в с. Гора, Бориспільського району, Київської області було проведено обстеження на місці, яке виявило недоліки в дорожньому покритті по вул. Мічуріна, в с. Гора, Бориспільського району, Київської області:

На час проведення обстеження було виявлено, що тротуар по вул. Мічуріна, експлуатується. Загальна довжина тротуару, що підлягає ремонту, складає 460 м. знаходиться у межах існуючої забудови. Відповідно стан покриття тротуару – в незадовільному стані, має численні механічні дефекти та пошкодження, обумовлені значним терміном експлуатації та впливом погодних умов.

1.2 Для приведення покриття тротуару по вул. Мічуріна в с. Гора до нормативних умов, передбачена розробка даного робочого Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)». Коригування.

2. Капітальний ремонт дороги по вул. Мічуріна в с. Гора

2.1. Проектні рішення передбачають наступні заходи:

- Відновити дорожнє покриття загальною площею 4480м², для чого вирівняти профіль дорожнього

покриття, виконати влаштування основи з щебенево-піщаної суміші (С-5) 100-180мм, влаштувати одношарове покриття з асфальтобетонної суміші гарячої крупнозернистої, щільної, типу Б-40 товщиною 5,0 см.

- Виконати обрізку дерев висотою до 5 м. у кількості 12 шт

- Перевезення одержаного будівельного сміття та розробленого ґрунту спланувати на

відстань до 25 км.

2.2 Реалізація проектних рішень, що передбачені робочим проектом «Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)». Коригування., дозволить провести відновлювальні роботи (капітальний ремонт) дороги по вул. Мічуріна в с. Гора, розташованої за адресою: с. Гора, Бориспільського району, Київської області та привести стан покриття тротуарів до нормативних умов.

Зам. інв. №	Підпис і дата	Інв. № ор-лу							Пояснювальна записка	Арк.
			Зміни	Кільк.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

Організація будівництва

Основні положення при організації будівництва

Розділ організації будівельно-монтажних робіт по об'єкту **«Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)».**

Коригування, розроблений на підставі наступних нормативних документів: - ДБН А.3.1-5-2009

"Організація будівельного виробництва"; - розрахункові нормативи ЦНИИОМТП;

- ДБН А.3.2-2-2009 "Охорона праці і промислова безпека у будівництві";

- НАПБ А.01.001-2014 "Правила пожежної безпеки в будівництві";

- ДСТУ "Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила використання";

- ДСТУ 3587-97 "Безпека дорожнього руху";

- ВСН 37-84 "Инструкция по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ";

Тривалість будівництва

Капітальний ремонт ділянки вулиці передбачається виконати в одну чергу. Тривалість будівництва визначена по трудомісткості, обчисленої за кошторисом, яка для даного об'єкта становить 4 міс.

Організаційно-технологічні схеми робіт з капітального ремонту

Виконання основних будівельно-монтажних робіт передбачається виконати згідно проекту ПВР, розроблених підрядною будівельною організацією з урахуванням використання даного розділу та погодженого з замовником та організаціями виконавцями робіт.

Ділянка дороги, що підлягає капітальному ремонту здійснюється в один етап. При виконанні робіт передбачається обмеження руху автотранспорту в межах ділянки, на якій виконуються роботи. Ділянка виконання робіт виводиться зі схеми руху автотранспорту. В'їзд на територію ділянки огорожується водоналивними блоками і позначається дорожніми знаками і світловими покажчиками.

Зам. інв. №	
Підпис і дата	
Інв. № ор-лу	

Зміни	Кільк.	Арк.	№ док	Підпис	Дата

Пояснювальна записка

Арк.

На стадії підготовчого періоду:

До початку виконання робіт:

- встановити тимчасове огороження з дорожніх водоналивних блоків (1200x800x480мм) на в'їздах на ділянку, де проводиться виконання ремонтних робіт. В розривах між блоками встановити огорожу з використанням сигнальної стрічки;

- встановити на тимчасовій огорожі сигнальні ліхтарі;

- встановити дорожні знаки, які інформують про проведення робіт;

- зачохлити (демонтувати) знаки, які суперечать знакам, які встановлюються на час проведення робіт;

- встановити на під'їздах до ділянки (захватки) виконання робіт схеми руху автотранспорту, з показом маршруту руху в об'їзд ділянки проведення робіт. Організація руху автотранспорту на період виконання робіт здійснюється згідно з ВСН 37-84 "Инструкция по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ";

- встановити тимчасове огороження з сигнальною стрічкою вздовж дороги, яка інформує пішоходів про межі ділянки проведення робіт, а також встановити інформаційні таблички про проведення робіт;

- виконати геодезичні розмічувальні роботи;

- для організації виробничих та санітарно-побутових умов роботи будівельного персоналу встановити тимчасові інвентарні побутові приміщення з необхідним набором приміщень;

- для енергозабезпечення ділянки будівництва виконати установку електричного шафи з пристроєм обліку електроенергії і пристроєм тимчасової електричної кабельної лінії згідно норм ПУЕ. Точку підключення виконує експлуатуюча організація;

До початку виконання робіт на об'єкті повинно бути отримано дозвіл на виконання робіт з урахуванням схем їх організації всіх зацікавлених служб міста.

Особливу увагу на цій стадії слід приділити наступним пунктам:

- якщо при виконанні монтажних робіт будуть виявлені раніше невідомі мережі, призупинити роботи до отримання додаткового дозволу на виконання робіт.;

- всі машини, механізми та інструменти з електроприводом повинні бути заземлені;

- весь персонал, який бере участь в роботах повинен бути забезпечений спецодягом або іншими засобами індивідуального захисту за ГОСТ 12.4.087-84;

- швидкість руху автотранспорту по майданчику не повинна перевищувати 10 км/год;

Послідовність виконання будівельно-монтажних робіт по виконанню капітального ремонту цього об'єкта пропонується виконувати в наступному порядку:

- монтажні роботи розбирання а/б покриття механічне

Зам. інв. №	Підпис і дата	Інв. № ор-лу							Пояснювальна записка	Арк.
			Зміни	Кільк.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		

- укладання а/б покриття проїзної частини;
- інші роботи.

Демонтаж виконати ручного інструменту. Розібрані елементи, а також підстави і ґрунти, які мають бути вивезені, вантажаться екскаватором або навантажувачем на автотранспорт і вивозяться в процесі проведення робіт. Складування на майданчику будівництва не допускається. На майданчику остаються тільки будівельні матеріали і конструкції повторного використання.

Враховуючи обмежені умови на майданчику при виконанні робіт застосовуються міні екскаватори та міні навантажувачі. Демонтаж виконати згідно з ПВР.

До початку проведення робіт повинні бути вжиті заходи, що виключають небезпечні або шкідливі виробничі фактори:

- обвал елементів конструкцій, падіння незакріплених конструкцій або обладнання;
- гострі краї, кути, штирі;
- підвищений рівень знаходження у повітрі пилу або шкідливих речовин;
- підвищений рівень шуму або вібрації на робочих місцях;
- розташування робочого місця поблизу перепаду висот 1,3 м і вище;

Роботи виконувати з використанням будівельних машин і механізмів, засобів малої механізації.

До початку робіт по влаштуванню а/б покриття повинні бути виконані наступні роботи:

- влаштовано щебеневе підставу під а/б покриття.

Роботи по влаштуванню а/б покриття виконуються в наступній послідовності:

- прийом а/б суміші;
- укладання а/б суміші.

А/б суміш доставляється автосамоскидами.

До складу робіт по влаштуванню а/б покриття входять такі технологічні процеси:

- очищення підстави від бруду та пилу прибиральними машинами, при необхідності можлива сушка і дрібна підсипка;
- перевірка геометричних параметрів підстави (ширина, позначки, ухили);
- установка бази слідкуючої системи асфальтоукладача;
- пристрій бітумно-емульсійній підготовки (виконується автогудронатором);
- укладання а/б суміші. А/б укладати суміш на тверду, очищену і суху основу при температурі зовнішнього повітря не нижче +50С (для гарячих і теплих сумішей). При низьких температурах розробляються спеціальні технології укладання;
- ущільнення а/б суміші.

Зам. інв. №	
Підпис і дата	
Інв. № ор-лу	

Зміни	Кільк.	Арк.	№ док	Підпис	Дата

Пояснювальна записка

Арк.

Подача матеріалу (а/б суміш) проводиться автосамоскидами безперервно до закінчення робіт на захватці. Фронт робіт розбивається на захватки і смуги руху. Ширина смуги призначається кратною ширині покриття, враховуючи розмір розширювача асфальтоукладача. Суміш укладається окремими короткими смугами 25-100 м по черзі на кожній половині ширини покриття.

Ущільнення а/б суміші проводиться гладкими катками, трамбуванням або вібрацією. Підкатка проводиться катками типу Ду-47, після чого ущільнення виконується важкими катками типу Ду-98 для обробки поверхні. Остаточний підбір, кількість проходок, температурний режим суміші встановлюється технологічними картами у складі ПВР.

Для забезпечення якості дорожнього покриття необхідно організувати всі види контролю (вхідний, оперативний і приймальний).

Головний архітектор проекту _____ /Л.В. Шулевський/

Зам. інв. №	
Підпис і дата	
Інв. № ор-лу	

Зміни	Кільк.	Арк.	№ док	Підпис	Дата

Пояснювальна записка

Арк.

ВИЗНАЧЕННЯ КЛАСУ НАСЛІДКІВ (ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ) ОБ'ЄКТА БУДІВНИЦТВА

Визначення класу наслідків (відповідальності) об'єкта будівництва: Робочий проект: **Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)». Коригування.**

На даному об'єкті передбачено тільки виконання робіт по заміні існуючого покриття проїздної частини. Тому відповідно п. 4.14 ДСТУ-Н Б В.1.2-16:2013 при розробленні проектною документацією на капітальний ремонт частини існуючого об'єкту (в даному випадку покриття проїздної частини) без повного призупинення його використання за функціональним призначенням, клас наслідків (відповідальності) об'єкту будівництва за такою документацією визначаємо без урахування класу наслідків (відповідальності) об'єкту, що експлуатується.

Відповідно до ДСТУ- Н Б В.1.2-16:2013 (з урахуванням п. 4.14) та Настанови Мінрегіонбуду від 16.02.2011 р. № 59 клас наслідків (відповідальності) визначаємо за наступними характеристиками:

1. Можлива небезпека для здоров'я і життя людей, які постійно перебувають на об'єкті(більше 8 годин на добу та не менше 150 днів на рік) – 8 осіб.

Розрахунок:

- в пікові години максимальна перспективна інтенсивність руху транспортних засобів $N_{\text{пик.год}} = 48 \text{ авт./год.}$

- час проїзду автомобіля ділянки дороги довжиною 1270 м з розрахунковою швидкістю 30 км/год. становить $T = 0,0423 \text{ год.}$ (2,54 хв. або 152 с) - кількість автомобілів, що одночасно перебуватимуть на дорозі:

$$N_{\text{о.п.}} = N_{\text{пик.год}} \times T = 48 \text{ авт. / год.} \times 0,0423 \text{ год.} = 4,06 \text{ авт.},$$

тобто приймаємо для подальшого розрахунку 4 автомобілі.

- середня кількість людей у автомобілі $L_{\text{сер}} = 4 \text{ люд.}$
- кількість осіб які постійно перебувають на об'єкті:

$$N_{\text{н.п.}} = N_{\text{о.п.}} \times L_{\text{сер}} = 4 \text{ авт.} \times 4 \text{ люд./ авт.} = 16 \text{ люд.}$$

За кількістю осіб які постійно перебувають на об'єкті проїзд відноситься до класу наслідків (відповідальності) **СС1 /незначні наслідки/.**

2. Можлива небезпека для здоров'я і життя людей, які періодично перебувають на об'єкті – для об'єктів дорожнього будівництва, які мають лінійний характер, дана характеристика не нормується (ГБН В.2.3-37641918-552:2015).

3. Можлива небезпека для здоров'я і життя людей, які перебувають зовні об'єкта – 52 особи (за даними замовника по вул. Мічуріна постійно проживають 46 осіб).

За кількістю осіб які перебувають зовні об'єкта, вулиця відноситься до класу наслідків (відповідальності) **СС1 /незначні наслідки/.**

4. Загальна кошторисна вартість капітального ремонту складає 1 745,949 тис. грн.

Прогнозовані збитки можливих наслідків від відмови складають:

$$0,225 \times 2364,306 = 392,839 \text{ тис. грн.}$$

Мінімальний розмір заробітної плати на час виконання розрахунку становить 3,723 грн.

Обсяг можливого економічного збитку у мінімальних заробітних платах складає:
 $392,839 \div 3,723 = 105,52$.р.з.п..

Визначена сума не перевищує обсягу допустимого економічного збитку для класу наслідків (відповідальності) *СС1 /незначні наслідки/*.

5. Вулиця не розташована в охоронній зоні об'єктів культурної спадщини і не є об'єктом культурної спадщини.

6. Капітальний ремонт передбачається у звичайних умовах. Покриття проїзної частини не є об'єктом підвищеної екологічної небезпеки.

7. Покриття проїзної частини не являється об'єктом транспорту, зв'язку та енергетики загально-державного, регіонального та місцевого значення, а відноситься до елемента благоустрою. Згідно п.9 постанови Кабінету Міністрів України від 7 червня 2017 р. № 406 будівельні роботи з відновлення елементів благоустрою, визначених Законом України «Про благоустрій населених пунктів» (елементи благоустрою - стаття 21, п.1 - покриття площ, вулиць, доріг, проїздів, алей, бульварів, тротуарів, пішохідних зон і доріжок) не потребують документів, що дають право на їх виконання, та після закінчення яких об'єкт не підлягає прийняттю в експлуатацію.

Висновки:

Враховуючи вищенаведене об'єкт: Робочий проект **Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїзної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)»**. **Коригування.** за найвищою розрахованою характеристикою відноситься до класу наслідків (відповідальності) *СС1 /незначні наслідки/*.

ГАП _____ Л.В. Шулевський

ПОГОДЖЕНО

Гірська сільська рада

Сільський голова

М.П. _____ Р.М. Дмитрів

Відомість обсягів робіт

№ пп	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Примітки
<i>Дорожній одяг</i>				
1	Холодне фрезерування існуючої проїжджої частини	м ²	2800	
2	Збільшення (розширення) земельного полотна дороги	м ²	1120	h=500мм
3	Улаштування основи збільшеної частини із щебенево-піщаної суміші ЩПС (С-5)	м ²	1120	h =250мм
4	Улаштування загальної основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС (С-5)	м ²	4480	h =100мм
5	Розлив гарячого бітуму СГ 130/200	м ²	4480	
6	Улаштування одношарового покриття з дорожнього асфальтобетона суміш гарячакрупнозернисті, щільна, типу Б-40	м ²	4480	h=50мм
6	Укріплення узбіч щебенево-піщаною сумішшю ЩПС (С-7)	м ²	1120	h сер.=210 мм
8	Влаштувати підвищений пішохідний перехід, підвищення асфальтобетонного покриття на 70 мм	м ³	7,56	h=70мм
<i>Дорожня розмітка</i>				
9	Нанести дорожню розмітку 1.1 відповідно до ДСТУ (430 п.м.)	м ³	43	смуга=0,1 м
10	Нанести дорожню розмітку 1.6 відповідно до ДСТУ (868 п.м.)	м ³	58	смуга=0,1 м
11	Нанести дорожню розмітку 1.7 відповідно до ДСТУ (194 п.м.)	м ³	10	смуга=0,1 м
12	Нанести дорожню розмітку пішохідних переходів 1.14.1	м ²	216	
13	Нанести дорожню розмітку пішохідних переходів 1.14.3	м ²	180	
14	Нанести дорожню розмітку пішохідних переходів 1.22	м ²	10	
<i>Дорожні знаки</i>				
15	Встановлення дорожніх знаків на металевих стояках	шт	68	
16	Встановлення додаткових щитків	шт	64	
17	Влаштування бетонних фундаментів під устаткування	м ²	10,88	
18	Встановлення інформаційно-вказівних знаків на двох стояках однобічних	шт	16	
<i>Загальні роботи</i>				
19	Обрізка дерев висотою до 5 м.	шт	12	
20	Перевезення осміття на відстань до 25 км.	т	9	

Головний архітектор проекту

Л.В. Шулевський



НАЦІОНАЛЬНА СПІЛКА АРХІТЕКТОРІВ УКРАЇНИ
АТЕСТАЦІЙНА АРХІТЕКТУРНО-БУДІВЕЛЬНА КОМІСІЯ

Серія АА

№ 003613

КВАЛІФІКАЦІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ
відповідального виконавця окремих видів робіт (послуг),
пов'язаних зі створенням об'єктів архітектури

архітектор

(найменування професії)

Виданий про те, що Шулевський Леонід Володимирович
(прізвище, ім'я, по батькові)

пройшов(ла) професійну атестацію, що підтверджує його (її) відповідність кваліфікаційним вимогам у сфері діяльності, пов'язаної із створенням об'єктів архітектури, професійну спеціалізацію, необхідний рівень кваліфікації і знань.

Категорія: архітектор

Кваліфікаційний сертифікат видано згідно з рішенням Атестаційної архітектурно-будівельної комісії (далі - Комісія) від "29" грудня 2016р. № 2-12-16

(рішенням _____ секції Комісії
від _____ № _____, затвердженим президією
Комісії _____).

Зареєстрований у реєстрі атестованих осіб 30 грудня 2016 року
за № 3613.

Роботи (послуги), пов'язані із створенням об'єктів архітектури, спроможність виконання яких визначено кваліфікаційним сертифікатом: _____

Архітектурне об'ємне проектування

Дата видачі 30 грудня 2016 року

Голова (заступник голови) Атестаційної
архітектурно-будівельної комісії

(підпис)

Чижевський Олександр Павлович

(прізвище, ім'я, по батькові)



«Затверджую»

Сільський голова

Р.М. Дмитрів

«_____» _____ 2019 р.

**Технічне завдання
на розробку робочого проекту Робочий проект «Капітальний ремонт покриття
проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора
Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)».
Коригування.**

1.	Назва та місце знаходження об'єкта	Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїжджої частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора, Бориспільського р-ну, Київської області»; с. Гора, Бориспільський район, Київська область
2.	Підстава для проектування	Рішення Гірської сільської ради № _____ від «_____» _____ 2019 р.
3.	Вид будівництва	Капітальний ремонт
3.	Строки будівництва	2019 р.
4.	Дані про інвестора	-
5.	Дані про замовника	Гірська сільська рада 08324, Київська обл., Бориспільський р-н, с. Гора, вул. Центральна, 5, тел.: (04595) 3-65-22
6.	Джерело фінансування	Кошти бюджету
7.	Необхідність розрахунків ефективності інвестицій	Не потрібно
8.	Дані про генерального проектувальника	Товариство з обмеженою відповідальністю «НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО»
9.	Стадійність проектування з визначенням затверджувальної стадії	Одностадійне проектування - «Робочий проект».
10.	Інженерні вишукування	Не потрібно
11.	Вихідні дані про особливі умови будівництва	Відсутні
12.	Основні архітектурно-планувальні вимоги і характеристики запроєктованого об'єкта	Не потрібно
13.	Клас наслідків	ДСТУ-НБВ.1.2-16:2013. СС1
14.	Черговість проектування та будівництва, необхідність виділення пускових комплексів	Не потрібно
15.	Вказівки про необхідність: - розроблення проектних рішень за погодженням з Замовником; - технічного захисту інформації.	Конструкцію покриття тротуарів погодити з замовником в робочому порядку Не потрібно
16.	Дані про вид палива та попередні погодження щодо його використання, якщо передбачається власне теплопостачання	Не потрібно
17.	Потужність або характеристика	Тротуар

	об'єкта, виробнича програма	
18.	Вимоги до благоустрою майданчика	Відсутні
19.	Вимоги до інженерного захисту території і об'єкту	Відсутні
20.	Основні вимоги щодо інвестиційних намірів	Не потрібно
21.	Вимоги з енергозбереження та енергоефективності	Не потрібно
22.	Дані про імпортні технології і науково-дослідні роботи, які пропонує застосувати замовник	Не потрібно
23.	Вимоги до режиму безпеки та охорони праці	Згідно з ДБН
24.	Виконання попередніх погоджень,	Конструкцію тротуарів погодити з замовником
25.	Виконання інвестиційної експертизи	Не потрібно
26.	Додаткові умови	В документації урахувати: - Фактичну вартість матеріалів. - Ліквідація дефектів відповідно до рекомендацій обстежень.
27	Внесення змін, доповнень	Дане завдання на проектування може уточнюватися і доповнюватися за взаємним погодженням сторін у строк не пізніше 15 календарних днів до терміну закінчення підготовки проектної документації за договором.

Виконавець:

Директор

ТОВ «НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО»

_____ С.В. Каракай

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Гірська сільська рада

Сільський голова
Р.М. Дмитрів

Акт

технічного обстеження об'єкту

Об'єкт: Проїзна частина вулиці Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова)
с. Гора, Бориспільського р-ну, Київської області

Замовник: Гірська сільська рада

Комісія в складі :

- Депутат Гірської сільської ради Ніколаєнко Валентин Васильович;
- Депутат Гірської сільської ради Ковалевський Олександр Петрович;
- Депутат Гірської сільської ради Ничик Олена Олександрівна;
- Депутат Гірської сільської ради Верозуб Сергій Віталійович;
- Заступник директора ТОВ «НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО» Шейко Володимир Миколайович;
- Депутат Гірської сільської ради Потоцький Василь Васильович;

провела обстеження стану проїзної частини вулиці Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора, Бориспільського р-ну, Київської області.

Під час обстеження були оглянуті: існуюче дорожнє покриття довжиною 1270 м.

На час проведення обстеження вищевказана проїзна частина вул. Мічуріна експлуатується. Загальна площа ділянки, що підлягає ремонту, складає 8890 м². Проїзна частина вул. Мічуріна знаходиться у межах існуючої забудови під впливом інтенсивної експлуатації. Відповідно стан дорожнього покриття – в незадовільному стані, має численні механічні дефекти та пошкодження, обумовлені значним терміном експлуатації та впливом погодних умов.

Комісія рахує за доцільне - для забезпечення надійної та безпечної експлуатації проїзної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова)

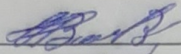
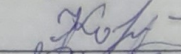
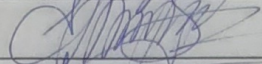
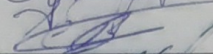
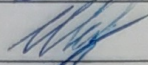
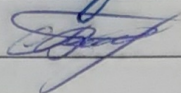
необхідно усунути виявлені під час обстеження дефекти та пошкодження.

Рекомендовано виконати наступні види робіт:

- Відновити дорожнє покриття загальною площею 3920 м², для чого: на ділянці вул. Мічуріна довжиною 560 м. (від перехрестя з вул. 8 Березня до перехрестя з вул. Лісова) провести фрезерування асфальтобетонного покриття з метою усунення нерівностей та інших дефектів, збільшити ширину (загальна ширина проїзної частини після збільшення повинна складати 7 м.) покриття проїзної частини по вул. Мічуріна (від вул. 8 Березня до вул. Лісова) до 2 м. - зі збільшенням ширини земляного полотна до 2 м. та улаштуванням основи з щебенево-піщаної суміші (С-5) товщиною 10 см., влаштувати одношарове покриття з асфальтобетонної суміші гарячої крупнозернистої, щільної, типу Б-40 товщиною 5,0 см.
- Забезпечити плавність з'їзду по вул. Мічуріна з асфальтобетонного покриття на бетонне покриття в районі перехрестя з вул. Шевченко та буд. номер 101 по вул. Мічуріна.
- На пішохідних переходах в районі перехресть вул. Мічуріна з вул. Шевченко, Грушевського та 8 Березня влаштувати підвищення асфальтобетонного покриття (підвищений пішохідний перехід) згідно з нормами ДСТУ (ширина підвищеного пішохідного переходу – 4м., довжина підвищеного пішохідного переходу – 7 м., ширина заїзду на підвищений пішохідний перехід – 0,49 м., висота підвищення пішохідного переходу – 0,07 м.).
- Влаштувати укріплення узбіч справа та зліва асфальту шириною 1 м. з кожної сторони щебенево піщаною сумішшю С-5 товщиною 0-32 см.;
- В районі вул. Лісова встановити транспортні металеві бар'єрні огороження загальною довжиною 36 м. (по 18 м. з кожної сторони проїзної частини), згідно з раніше розробленим та погодженим проектом організації дорожнього руху по вул. Мічуріна.
- Виконати обрізку дерев висотою до 5 м. у кількості 12 шт.

- Перевезення одержаного будівельного сміття та розробленого ґрунту спланувати на відстань до 25 км.

Підписи членів комісії:

	Ніколаєнко В.В.
	Ковалевський О.П.
	Ничик О.О.
	Верозуб С.В.
	Шейко В.М.
	Потоцький В.В.

Товариство з обмеженою відповідальністю «НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО»

02088, м. Київ, вул. Лісова, буд. 80, тел.: (067) 449 -10-95, npb.karakay@gmail.com
код ЄДРПОУ 43001306, р/р 26005300489329, у ТББВ 10026/045 філії – Головного управління по м. Києву та Київській області
АТ «Ощадбанк», м. Київ, МФО 322669

Наказ №1006/19

від «10» червня 2019 року

Про призначення спеціаліста
для керівництва робочим проектом:

Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна
(від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської
області (асфальтобетонне покриття)». Коригування.

Наказую:

Призначити для керівництва над роботами з розробки робочого проекту
Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна
(від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської
області (асфальтобетонне покриття)». Коригування., спеціаліста:

- архітектора Шулевського Леоніда Володимировича

Кваліфікаційний сертифікат: серія АА №003613 дата видачі 30.12.2016р.

(Кваліфікаційний сертифікат – відповідального виконавця окремих видів
робіт (послуг), пов'язаних із створенням об'єкта архітектури, серія АА
№003613, зареєстрований у реєстрі атестованих осіб 30.12.2016р. за
№3613),

з «10» червня 2019 року.

Директор ТОВ
«НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО»



С.В. Каракай

Товариство з обмеженою відповідальністю
«НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО»

02088, м. Київ, вул. Лісова, буд. 80, тел.: (067) 449 -10-95, npb.karakay@gmail.com
код ЄДРПОУ 43001306, р/р 26005300489329, у ТББВ 10026/045 філії – Головного управління по м. Києву та Київській області
АТ «Ощадбанк», м. Київ, МФО 322669

Наказ №1-1006/19
від «10» червня 2019 року

Про призначення спеціаліста

для здійснення авторського нагляду по робочому проекту:

Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)». Коригування.

Наказую:

Призначити відповідальним за здійснення авторського нагляду по робочому проекту Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)». Коригування., спеціаліста:

- архітектора Шулевського Леоніда Володимировича,
Кваліфікаційний сертифікат: серія АА №003613 дата видачі 30.12.2016р.
(Кваліфікаційний сертифікат – відповідального виконавця окремих видів робіт (послуг), пов'язаних із створенням об'єкта архітектури, серія АА №003613, зареєстрований у реєстрі атестованих осіб 30.12.2016р. за №3613),

з «10» червня 2019 року.

Директор ТОВ
«НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО»



С.В. Каракай

ТОВ "НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО"

РОБОЧИЙ ПРОЕКТ

Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)». Коригування.

Том 2

"Генеральний план та споруди транспорту"

06/19-34-ГТ

Замовник: Гірська сільська рада

Директор:

Каракай С.В.

ГАП:

Шулевський Л.В.

2019р.

Ситуаційний план



Ділянка капітального ремонту

Зам. Інв. №												
	Підпис і дата							Замовник: Гірська сільська рада			06/19-34 - ГТ	
						Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)». Коригування.						
Изм.		Копуч.	Лист	№Док.	Подп.	Дата				Стадия	Лист	Листов
Инв. № побл.										РП	1	
	Разраб.	Шулевский	<i>[Signature]</i>				Ситуаційний план М 1:5000			ТОВ "НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО" Київ-2019		
	Провер.	Шулевский	<i>[Signature]</i>									
Н.Контроль	Шулевский	<i>[Signature]</i>										

Відомість робочих креслень комплексу ГТ

Арк.	Найменування	Примітки
1	Загальні дані; Відомість робочих креслень комплексу ГТ	
2	Ситуаційний план М 1:5000	
3.1	Генеральний план. План покриттів. М 1:500	
3.2	Генеральний план. План покриттів. М 1:500	
3.3	Генеральний план. План покриттів. М 1:500	
3.4	Генеральний план. План покриттів. М 1:500	
3.5	Генеральний план. План покриттів. М 1:500	
3.6	Генеральний план. План покриттів. М 1:500	
3.7	Генеральний план. План покриттів. М 1:500	
4	Конструкція дорожнього одягу ПК-7 - ПК-13	
5	Схема та розрізи піднятого пішохідного переходу	
6	Відомість обсягів робіт	

Відомість посилальних документів, що додаються

Позначення	Найменування	Примітки
	<u>Посилальні документи</u>	
ДБН 360-92**	Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень	
ДБН В.2.3-5-2001	Вулиці та дороги населених пунктів	
ДСТУ Б В.2.7-75-98	Щебінь і гравій щільні природні для будівельних матеріалів, виробів, конструкцій і робіт. Технічні умови";	
ДСТУ Б В.2.7-119-2011	Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови	
ВБН В.2.3-218-186-2004	Дорожній одяг нежорсткого типу	

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

1. Креслення комплексу марки ГП робочого проекту:

Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)». Коригування.

розроблені на підставі:

- завдання на проектування ;
- інженерно геодезичних вишукувань території земельної ділянки, видані замовником
- вихідних данихприведенних в загальній пояснювальній записці до вищевказаного проекту;

2. Робочі креслення відповідно до чинних норм та стандартів;

3. Перед початком земельних робіт на проектованій території, необхідно одержати дозвіл відповідних інженерних служб.

Основні техніко-економічні показники

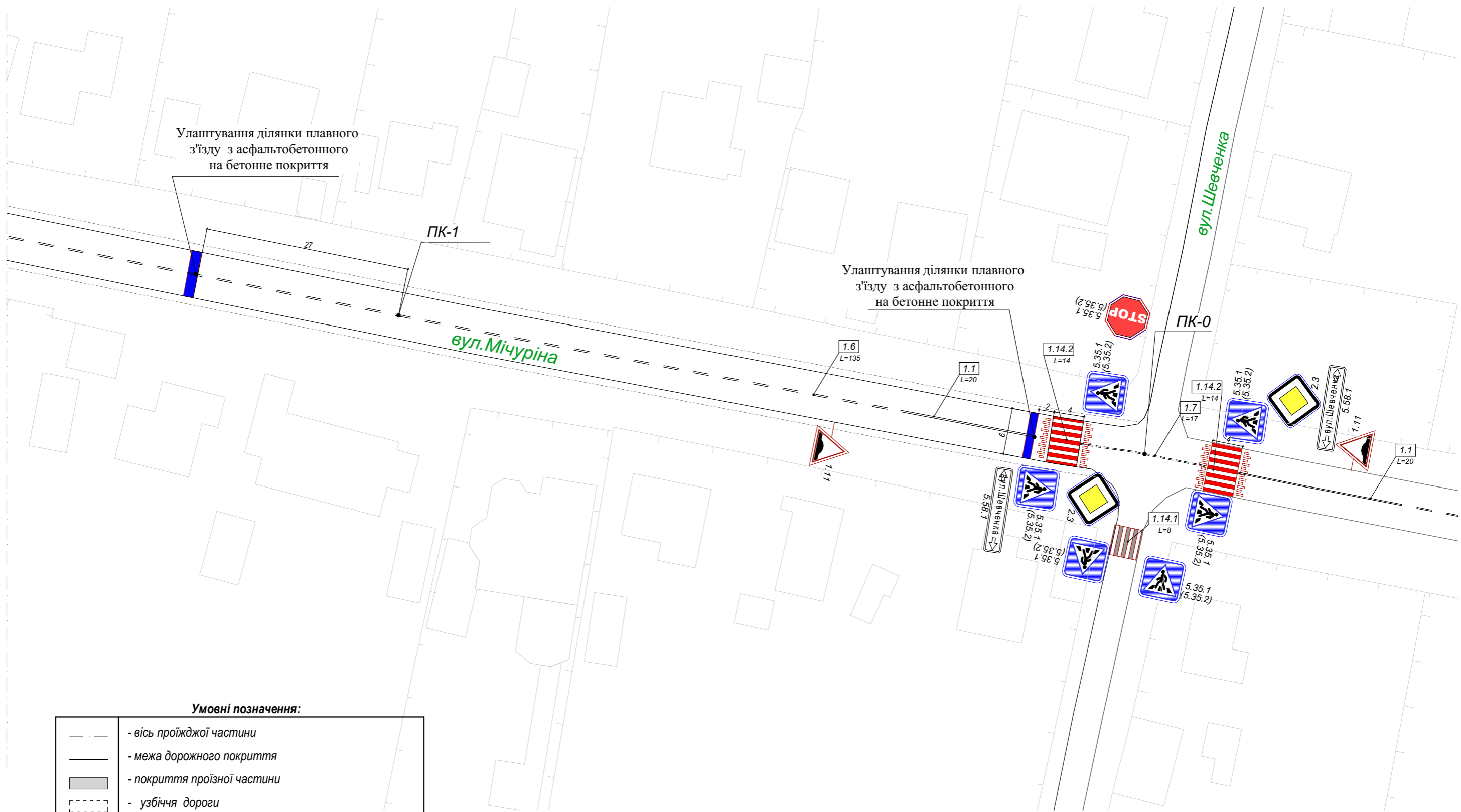
№	Показники	Од. виміру	Кількість
1	Вид будівництва	Капітальний ремонт	
2	Клас відповідальності	СС1	
3	Категорія дороги	Вулиця місцевого значення	
4	Загальна довжина об'єкта	м	1270
5	Ширина проїзної частини дороги	м	7
6	Кількість смуг	шт	2
7	Тип покриття	Модифікована а/б суміш	

Зам. Інв.№

Підпис і дата

Инв. № подл.

						Замовник: Гірська сільська рада	06/19-34 - ГТ
						Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)». Коригування.	
Изм.	Копуч.	Лист	№Док.	Подп.	Дата		
							Стадия
							Лист
							Листов
							РП
							2
Разраб.	Шулевский					Загальні дані; Ситуаційний план	ТОВ "НАУКОВОПРОЕКТНЕ БЮРО" Київ-2019
Провер.	Шулевский						
Н.Контроль	Шулевский						



Умовні позначення:

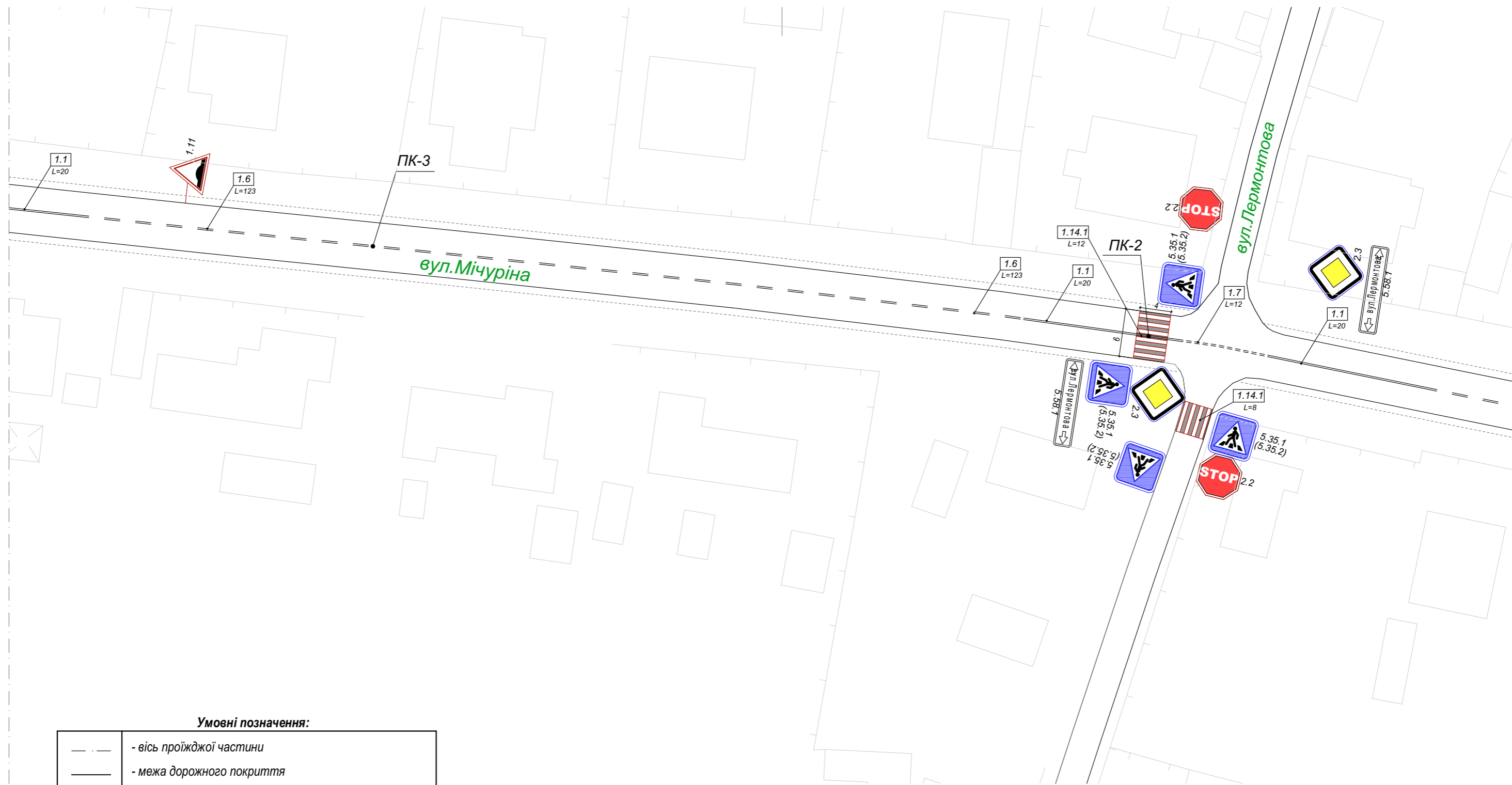
	- вісь проїжджої частини
	- межа дорожнього покриття
	- покриття проїжджої частини
	- узбіччя дороги
	- пішохідний перехід

Схема аркушів

аркуш 3.7	аркуш 3.6	аркуш 3.5	аркуш 3.4	аркуш 3.3	аркуш 3.2	аркуш 3.1
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Зам. Інв. №	
Підпис і дата	
Инв. № подл.	

						Замовник: Гірська сільська рада			06/19-34 - ГТ		
						Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїжджої частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)». Коригування.					
Изм.	Коп.уч.	Лист	№Док.	Подп.	Дата				Стадия	Лист	Листов
									РП	3.1	
						Разраб. Шулевский					
						Провер. Шулевский					
						Н.Контроль Шулевский					
						Генеральний план. План покриттів. М 1:500			ТОВ "НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО" Київ-2019		



Умовні позначення:

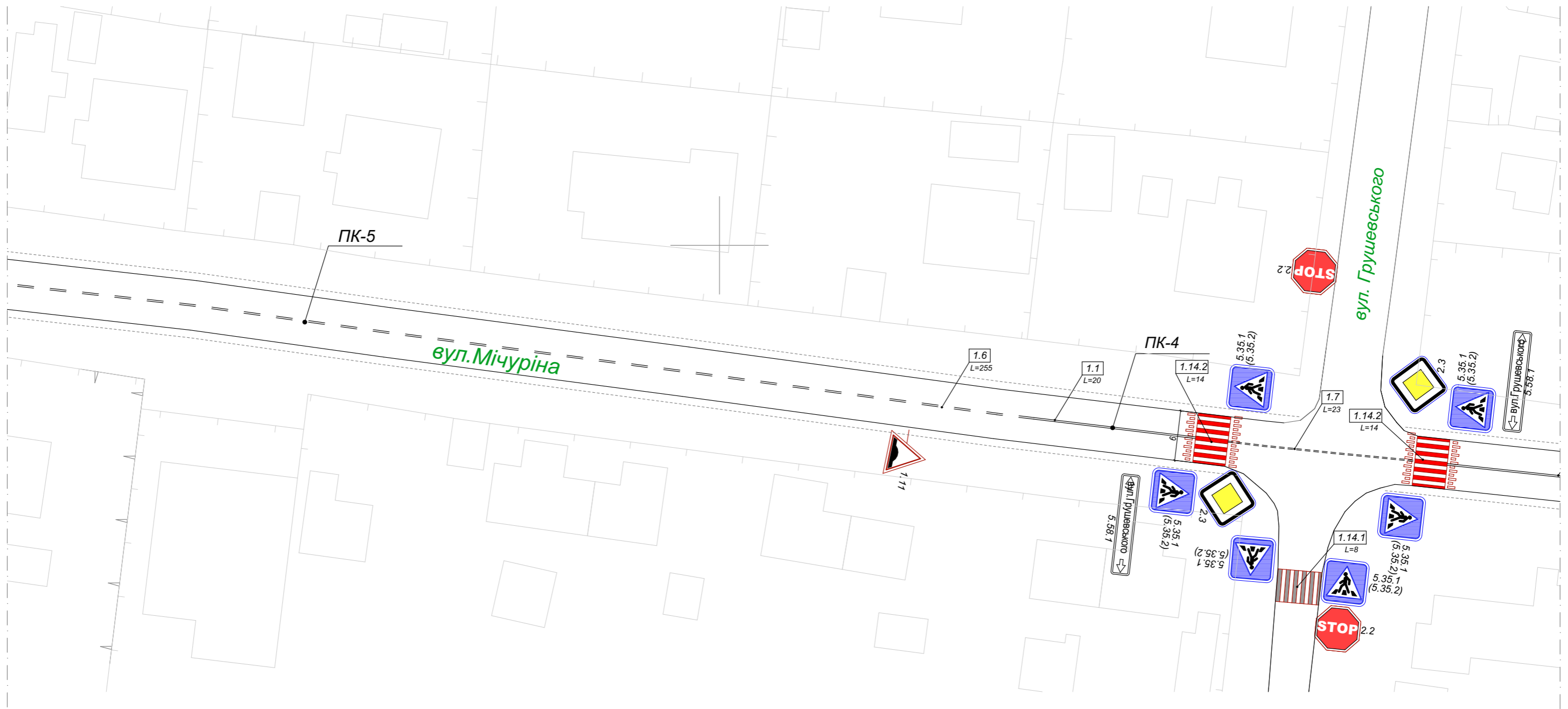
	- вісь проїжджої частини
	- межа дорожнього покриття
	- покриття проїзної частини
	- узбіччя дороги
	- пішохідний перехід

Схема аркушів

аркуш 3.7	аркуш 3.6	аркуш 3.5	аркуш 3.4	аркуш 3.3	аркуш 3.2	аркуш 3.1
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Зам. Інв.№	
Підпис і дата	
Инв. № подл.	

						Замовник: Гірська сільська рада	06/19-34 - ГТ
						Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїзної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)». Коригування.	
Изм.	Коп.уч.	Лист	№Док.	Подп.	Дата		
							Стадия
							Лист
							Листов
Разраб.	Шулевский						РП
Провер.	Шулевский						3.2
Н.Контроль	Шулевский						
						Генеральний план. План покриттів. М 1:500	ТОВ "НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО" Київ-2019



Умовні позначення:

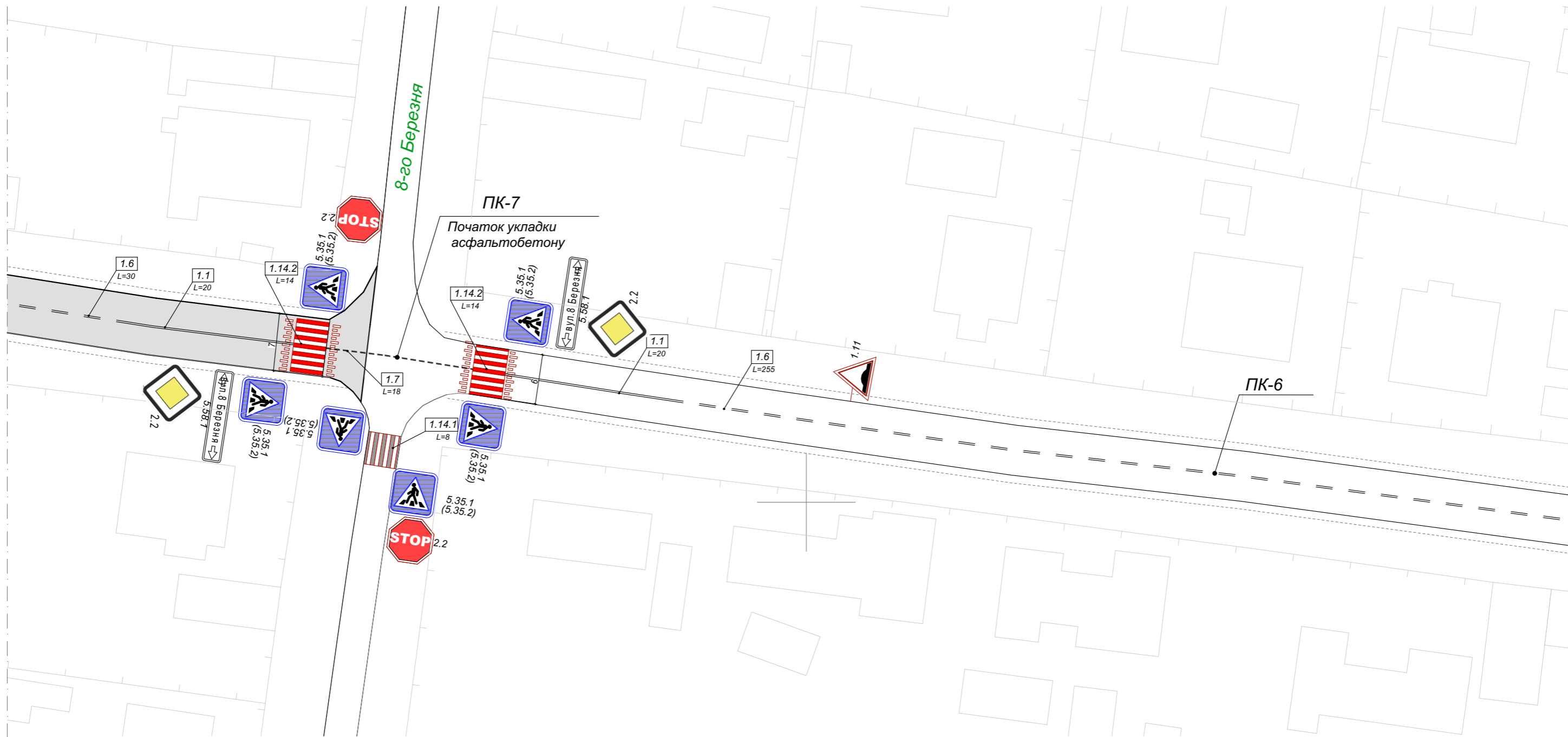
	- вісь проїжджої частини
	- межа дорожнього покриття
	- покриття проїзної частини
	- узбіччя дороги
	- підвищений пішохідний перехід

Схема аркушів

аркуш 3.7	аркуш 3.6	аркуш 3.5	аркуш 3.4	аркуш 3.3	аркуш 3.2	аркуш 3.1
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Зам. Інв. №	
Підпис і дата	
Інв. № подл.	

						Замовник: Гірська сільська рада	06/19-34 - ГТ
						Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїзної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)». Коригування.	
Изм.	Коп.уч.	Лист	№Док.	Подп.	Дата		Стадия
							Лист
							Листов
Разраб.	Шулевский						РП
Провер.	Шулевский						3.3
Н.Контроль	Шулевский						
Генеральний план. План покриттів. М 1:500						ТОВ "НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО" Київ-2019	



Умовні позначення:

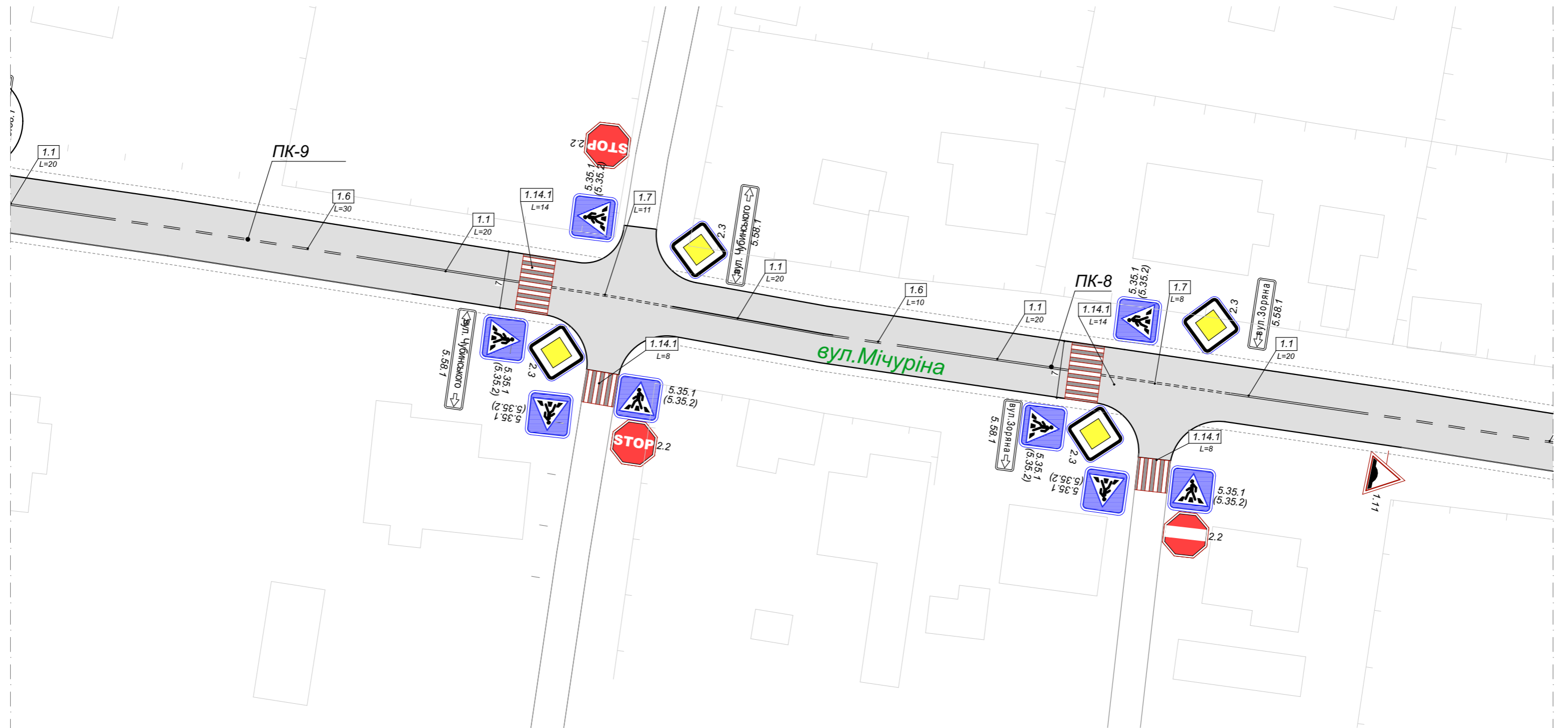
	- вісь проїжджої частини
	- межа дорожнього покриття
	- покриття проїзної частини
	- узбіччя дороги
	- підвищений пішохідний перехід

Схема аркушів

аркуш 3.7	аркуш 3.6	аркуш 3.5	аркуш 3.4	аркуш 3.3	аркуш 3.2	аркуш 3.1
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Зам. Інв.№	
Підпис і дата	
Інв. № подл.	

						Замовник: Гірська сільська рада	06/19-34 - ГТ
						Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїзної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)». Коригування.	
Изм.	Коп.ч.	Лист	№Док.	Подп.	Дата		
							Стадия
							Лист
							Листов
Разраб.	Шулевский						РП
Провер.	Шулевский						3.4
Н.Контроль	Шулевский						
						Генеральний план. План покриттів. М 1:500	ТОВ "НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО" Київ-2019



Умовні позначення:

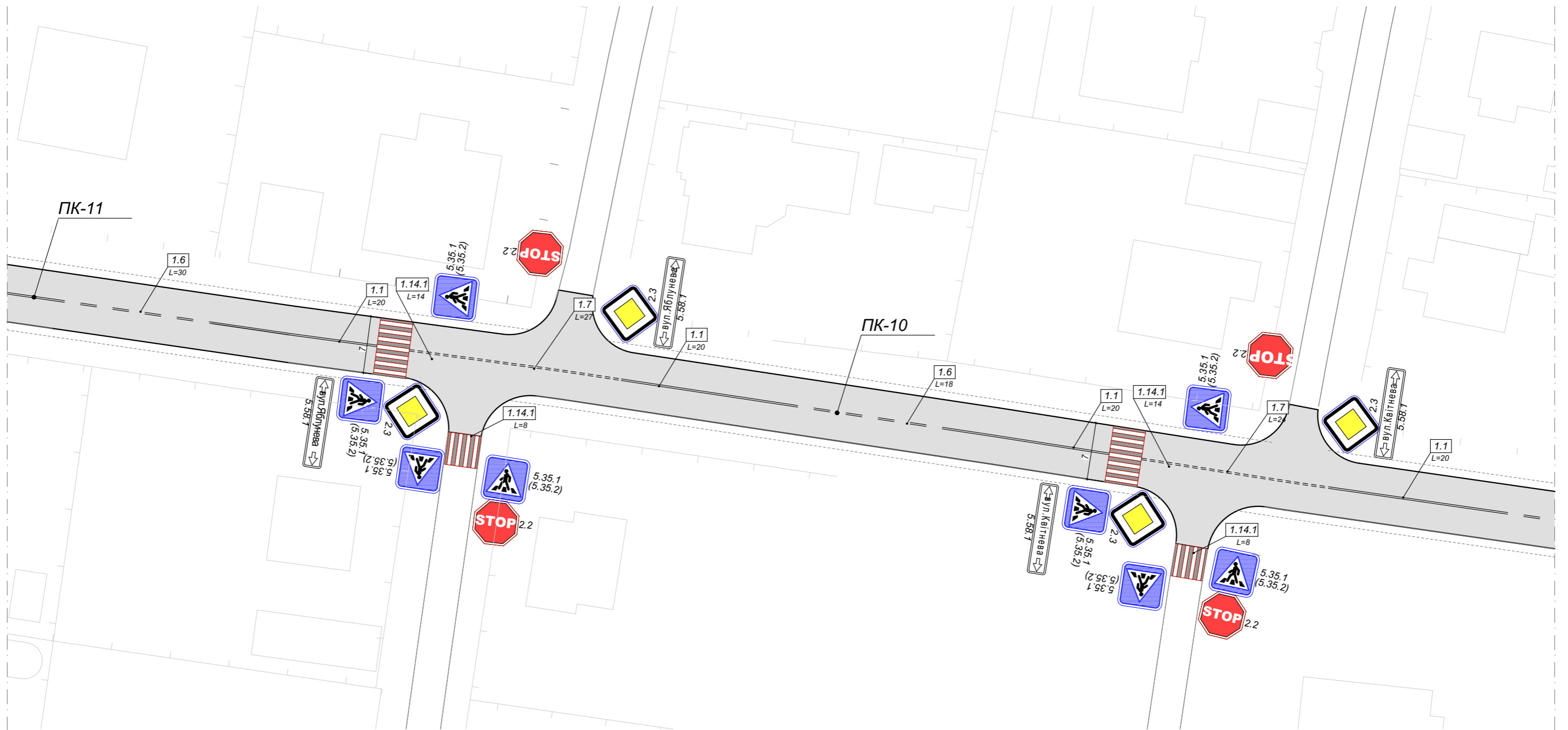
	- вісь проїжджої частини
	- межа дорожнього покриття
	- покриття проїзної частини
	- узбіччя дороги
	- пішохідний перехід

Схема аркушів

аркуш 3.7	аркуш 3.6	аркуш 3.5	аркуш 3.4	аркуш 3.3	аркуш 3.2	аркуш 3.1
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

						Замовник: Гірська сільська рада	06/19-34 - ГТ
						Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїзної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)». Коригування.	
Изм.	Коп.ч.	Лист	№Док.	Подп.	Дата		
							Стадия
							Лист
							Листов
Разраб.		Шулевский					РП
Провер.		Шулевский					3.5
Н.Контроль		Шулевский					
Генеральний план. План покриттів. М 1:500						ТОВ "НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО" Київ-2019	

Инев. № подл.	Підпис і дата	Зам. Інев.№



Умовні позначення:

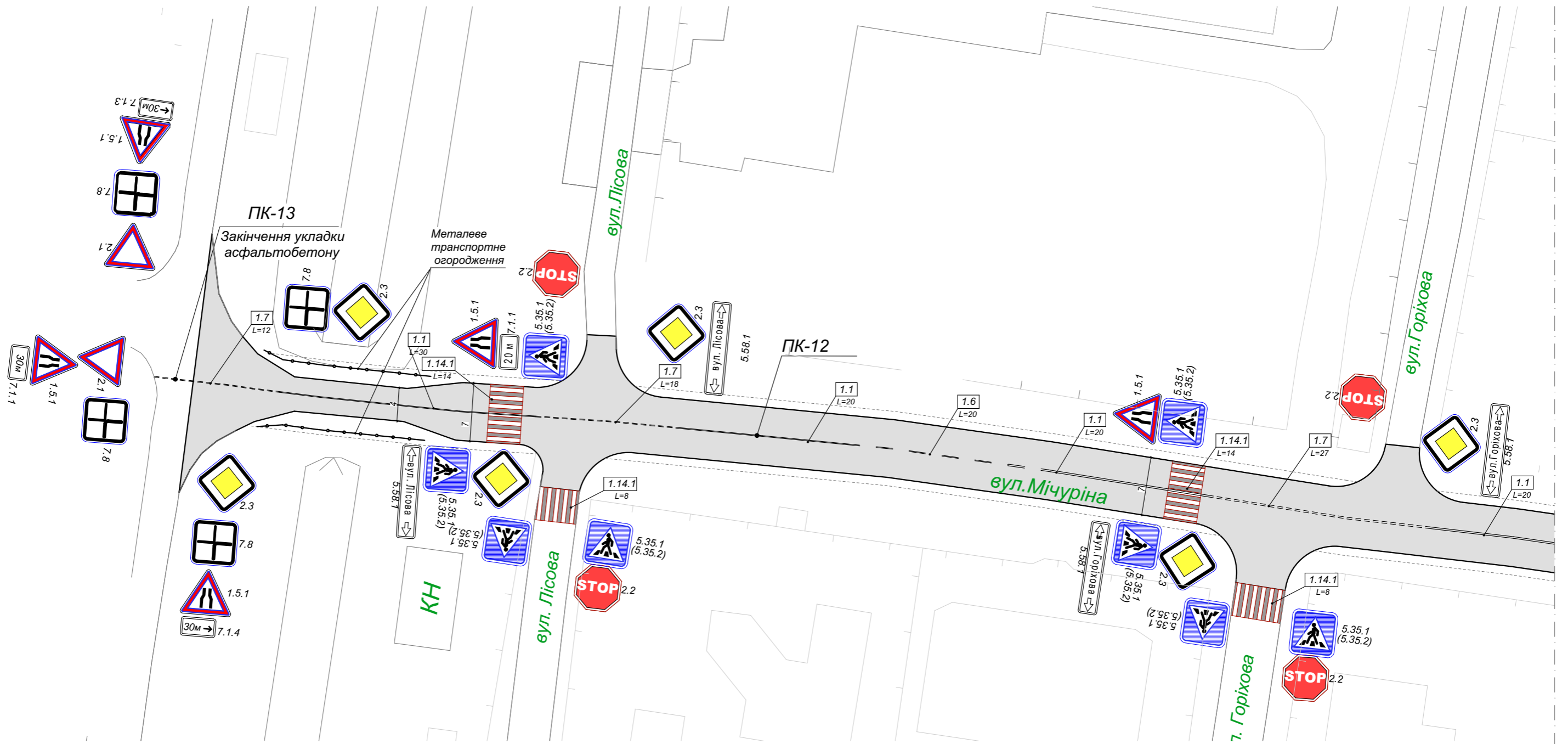
	- вісь проїжджої частини
	- межа дорожнього покриття
	- покриття проїзної частини
	- узбіччя дороги
	- пішохідний перехід

Схема аркушів

аркуш 3.7	аркуш 3.6	аркуш 3.5	аркуш 3.4	аркуш 3.3	аркуш 3.2	аркуш 3.1
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Зам. Інв.№	
Підпис і дата	
Інв. № подл.	

						Замовник: Гірська сільська рада			06/19-34 - ГТ		
						Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїзної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)». Коригування.					
Изм.	Колуч.	Лист	№Док.	Подп.	Дата				Стадия	Лист	Листов
									РП	3.6	
						Разраб. Шулевский					
						Провер. Шулевский					
						Н.Контроль Шулевский					
						Генеральный план. План покриттів. М 1:500			ТОВ "НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО" Київ-2019		



Умовні позначення:

	- вісь проїжджої частини
	- межа дорожнього покриття
	- покриття проїзної частини
	- узбіччя дороги
	- пішохідний перехід

Схема аркушів

	аркуш 3.7	аркуш 3.6	аркуш 3.5	аркуш 3.4	аркуш 3.3	аркуш 3.2	аркуш 3.1
--	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Инів. № подл.	Підпис і дата	Зам. Інв. №
---------------	---------------	-------------

						Замовник: Гірська сільська рада			06/19-34 - ГТ		
						«Капітальний ремонт покриття проїзної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)». Коригування.					
Изм.	Колуч.	Лист	№Док.	Подп.	Дата				Стадия	Лист	Листов
									РП	3.7	
Разраб.	Шулевский								Генеральний план. План покриттів. М 1:500		
Провер.	Шулевский										
Н.Контроль	Шулевский										
									ТОВ "НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО" Київ-2019		

Дорожній одяг
ПК-7 ÷ ПК-13
(довжина - 560м. ; площа - 4480м²)

1. Асфальтобетона суміш гаряча крупнозернисті, щільна, типу Б-40

ДСТУ Б.В.2.7-119-2003 - 50мм

2. Розлив із гарячого бітууму СГ 130/200

3. Щебнево-пісчана суміш С-5 по ДСТУ Б.В.2.7-30-95 - 100мм

4. Щебнево-пісчана суміш С-5 по ДСТУ Б.В.2.7-30-95 - 250мм

5. Ущільнений ґрунт

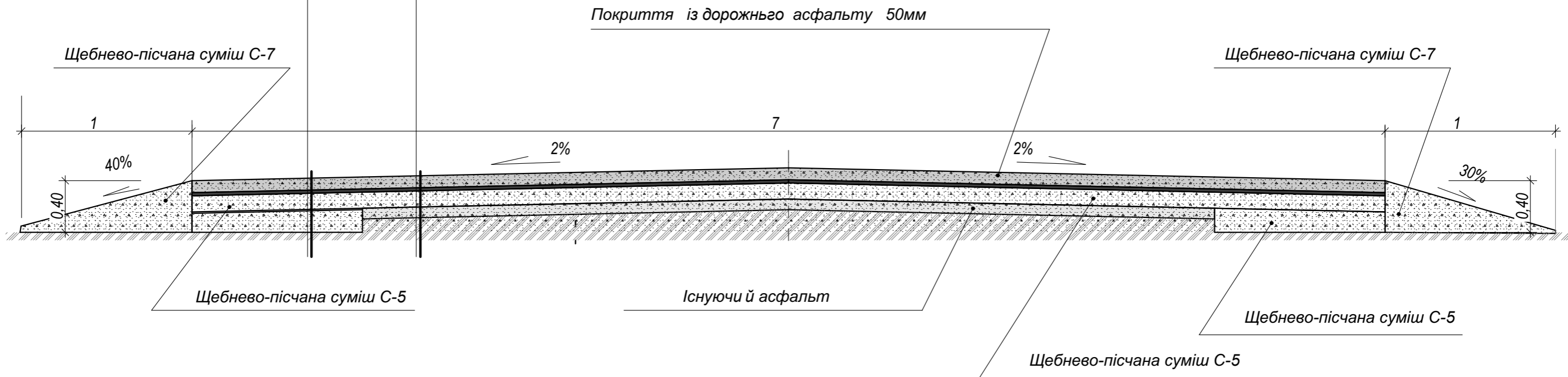
1. Асфальтобетона суміш гаряча крупнозернисті, щільна, типу Б-40

ДСТУ Б.В.2.7-119-2003 - 50мм

2. Розлив із гарячого бітууму СГ 130/200

3. Щебнево-пісчана суміш С-5 по ДСТУ Б.В.2.7-30-95 - 100мм

3. Існуючий асфальт

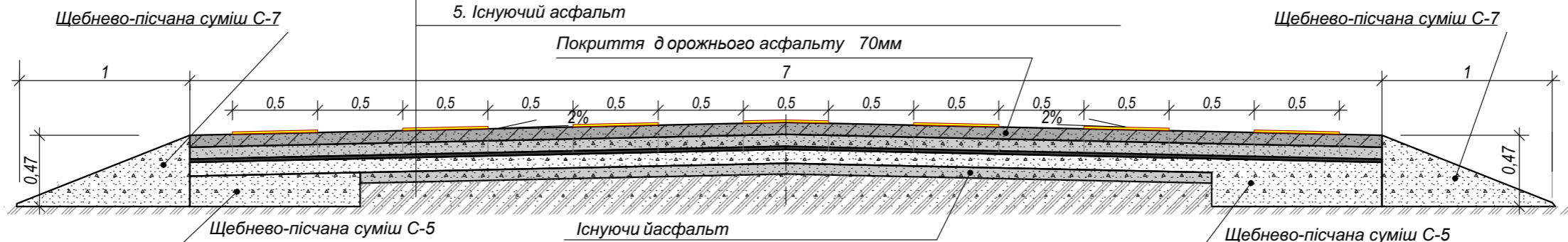


Зам. №	№
Підпис і дата	
№	№

						Замовник: Гірська сільська рада			06/19-34 - ГТ		
						Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)». Коригування.					
Изм.	Коп.ч.	Лист	№Док.	Подп.	Дата				Стадия	Лист	Листов
									РП	4	
Разраб.						Шулевский					
Провер.						Шулевский					
Н.Контроль						Шулевский					
						Конструкція дорожнього одягу; ПК-7 - ПК-13			ТОВ "НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО" Київ-2019		

Розріз 1-1
профілю піднятого пішохідного переходу з нанесенню розміткою

1. Додаткове покриття з асфальту для підвищеного пішохідного переходу -70мм
2. Основне покриття з одношарового дорожнього асфальту - 50мм
3. Розлив із гарячого бітууму СГ 130/200
4. Щебнево-пісчана суміш С-5 по ДСТУ Б.В.2.7-30-95 - 100мм
5. Існуючий асфальт



Розріз 2-2
профілю піднятого пішохідного переходу з нанесенню розміткою

1. Додаткове покриття з асфальту для підвищеного пішохідного переходу -70мм
2. Асфальтобетона суміш гаряча крупнозернисті, щільна, типу Б-40 - 50мм
3. Розлив із гарячого бітууму СГ 130/200
4. Щебнево-пісчана суміш С-5 по ДСТУ Б.В.2.7-30-95 - 100мм
5. Існуючий асфальт

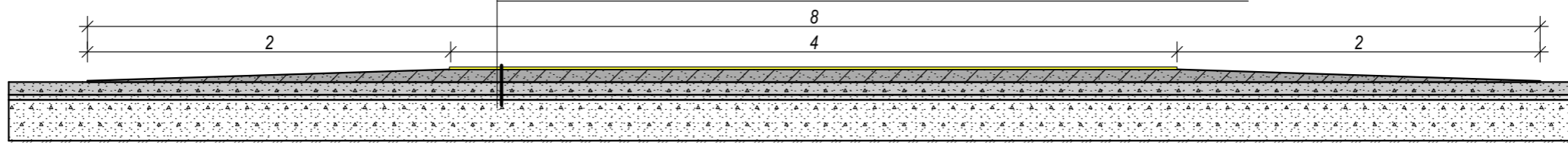
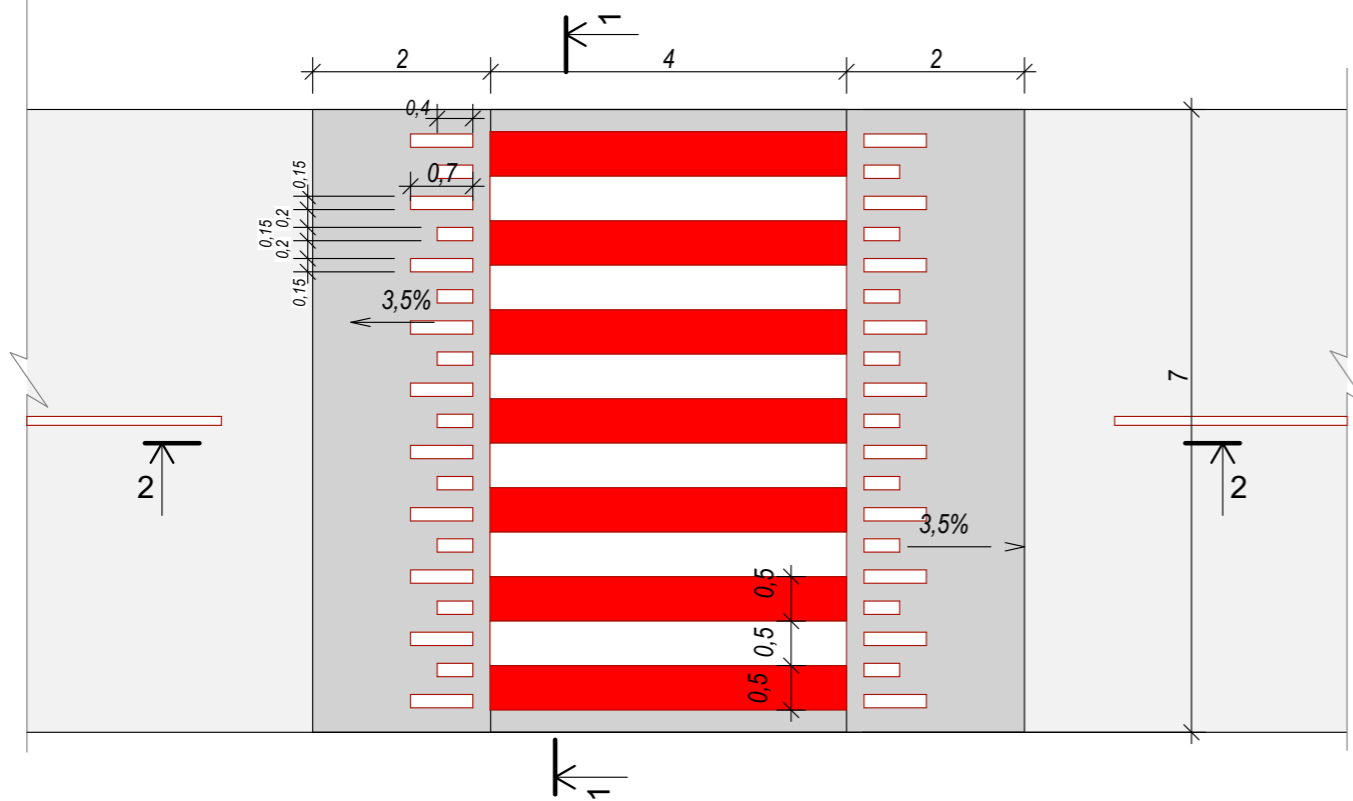


Схема піднятого пішохідного переходу з нанесенню розміткою



						Замовник: Гірська сільська рада	06/19-34 - ГТ		
						Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)». Коригування.			
Изм.	Копуч.	Лист	№Док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
							РП	5	
Разраб.		Шулевский				Схема та розрізи піднятого пішохідного переходу		ТОВ "НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО" Київ-2019	
Провер.		Шулевский							
Н.Контроль		Шулевский							

Ив. № подл.	Підпис і дата	Зам. Ів. №

Відомість обсягів робіт

№ пп	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Примітки
<i>Дорожній одяг</i>				
1	Холодне фрезерування існуючої проїжджої частини	м ²	2800	
2	Збільшення (розширення) земельного полотна дороги	м ²	1120	h=500мм
3	Улаштування основи збільшеної частини із щебенево-піщаної суміші ЩПС (С-5)	м ²	1120	h =250мм
4	Улаштування загальної основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС (С-5)	м ²	4480	h =100мм
5	Розлив гарячого бітуму СГ 130/200	м ²	4480	
6	Улаштування одношарового покриття з дорожнього асфальтобетона суміш гарячакрупнозернисті, щільна, типу Б-40	м ²	4480	h=50мм
6	Укріплення узбіч щебенево-піщаною сумішшю ЩПС (С-7)	м ²	1120	h сер.=210 мм
8	Влаштувати підвищений пішохідний перехід, підвищення асфальтобетонного покриття на 70 мм	м ³	7,56	h=70мм
<i>Дорожня розмітка</i>				
9	Нанести дорожню розмітку 1.1 відповідно до ДСТУ (430 п.м.)	м ³	43	смуга=0,1 м
10	Нанести дорожню розмітку 1.6 відповідно до ДСТУ (868 п.м.)	м ³	58	смуга=0,1 м
11	Нанести дорожню розмітку 1.7 відповідно до ДСТУ (194 п.м.)	м ³	10	смуга=0,1 м
12	Нанести дорожню розмітку пішохідних переходів 1.14.1	м ²	216	
13	Нанести дорожню розмітку пішохідних переходів 1.14.3	м ²	180	
14	Нанести дорожню розмітку пішохідних переходів 1.22	м ²	10	
<i>Дорожні знаки</i>				
15	Встановлення дорожніх знаків на металевих стояках	шт	68	
16	Встановлення додаткових щитків	шт	64	
17	Влаштування бетонних фундаментів під устаткування	м ²	10,88	
18	Встановлення інформаційно-вказівних знаків на двох стояках одnobічних	шт	16	
<i>Загальні роботи</i>				
19	Обрізка дерев висотою до 5 м.	шт	12	
20	Перевезення осміття на відстань до 25 км.	т	9	

Зам. №						
Підпис і дата						
Ине. № подл.	Изм.	Коп.уч.	Лист	№Док.	Подп.	Дата
	Разраб.	Шулевский				
	Провер.	Шулевский				
	Н.Контроль	Шулевский				
Замовник: Гірська сільська рада						06/19-34 - ГТ
Робочий проект «Капітальний ремонт покриття проїжджої частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)». Коригування.						
						Стадия
						Лист
						Листов
						РП
						6
Відомість обсягів робіт						ТОВ "НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО" Київ-2019

ТОВ "НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО"

РОБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)». Коригування.

ТОМ III

Кошторис

06/19-34-КШ - ЗК

Замовник: Гірська сільська рада

Директор

ТОВ «НАУКОВО ПРОЕКТНЕ БЮРО» _____ /С.В. Каракай/

ГАП

_____ /Л.В. Шулевський/

Київ 2019 р.

Зміст

1. Кошторис: 1-36 ст-ки

.
.

Робочий проект "Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора, Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)" Коригування.

ЗВЕДЕНИЙ КОШТОРИСНИЙ РОЗРАХУНОК ВАРТОСТІ БУДІВНИЦТВА

06/19-34-КШ - ЗК

Том 3

Керівник проектної організації

С. В. Каракай

Головний архітектор проекту

Л. В. Шулевський

2019 р.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

Робочий проект "Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора, Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)". Коригування.

Будівництво розташоване на території Київської області.

Кошторисна документація складена із застосуванням:

- Будівельні роботи. ДСТУ Б Д.2.2 - 2012;
- Ремонтно-будівельні роботи . ДСТУ Б Д.2.4 - 2012;
- Будівельні матеріали, вироби і конструкції;
- Перевезення ґрунту і сміття;
- Перевезення будівельних вантажів;

Вартість матеріальних ресурсів і машино-годин прийнято за регіональними поточними цінами станом на дату складання документації та за усередненими даними Мінрегіонбуду України .

Загальновиробничі витрати розраховані відповідно до усереднених показників Додатка Б до ДСТУ-Н Б Д.1.1-3-2013.

При складанні розрахунків інших витрат прийняті такі нарахування:

1. Відсоток для визначення ліміту засобів на здійснення технічного нагляду, ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Дод. К п.46	1,50	%
2. Усереднений показник для визначення розміру кошторисного прибутку, ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 п.5.8.16	7,40	грн./люд.-г
3. Усереднений показник для визначення розміру адміністративних витрат, ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 п.5.8.16	1,38	грн./люд.-г

Загальна кошторисна трудомісткість	2,04651	тис.люд.-г
Нормативна трудомісткість робіт, яка передбачається у прямих витратах	1,820	тис.люд.-г
Загальна кошторисна заробітна плата	183,719	тис.грн.
Середньомісячна заробітна плата на 1 робітника в режимі повної зайнятості (при середньомісячній нормі тривалості робочого часу 166,08 люд.-г та розряді робіт 3,8)	13500,00	грн.

Всього за зведеним кошторисним розрахунком:	4305,102	тис.грн.
у тому числі:		
будівельні роботи -	3474,750	тис.грн.
вартість устаткування -	-	тис.грн.
інші витрати -	112,835	тис.грн.
податок на додану вартість -	717,517	тис.грн.

Примітка:

1. Дані про структуру кошторисної вартості будівництва наведені у документі "Підсумкові вартісні параметри".

Склав:



Інженер І. С. Бабкіна

Перевірив:

Директор С. В. Каракай

Гірська сільська рада

(назва організації, що затверджує)

Затверджено: Гірська сільська рада _____ Сільський голова Р. М. Дмитрів

Зведений кошторисний розрахунок у сумі 4305,102 тис. грн.

В тому числі зворотних сум 0 тис. грн.

(посилання на документ про затвердження)

" " _____ 20 р.

ЗВЕДЕНИЙ КОШТОРИСНИЙ РОЗРАХУНОК ВАРТОСТІ ОБ'ЄКТА БУДІВНИЦТВА №**Робочий проект "Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора, Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)". Корикування.**

Складений в поточних цінах станом на 21 серпня 2019 р.

№ п/п	Номери кошторисів і кошторисних розрахунків	Найменування глав, будинків, будівель, споруд, лінійних об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, робіт і витрат	Кошторисна вартість, тис.грн.			
			будівельних робіт	устаткування, меблів та інвентарю	інших витрат	загальна вартість
1	2	3	4	5	6	7
1	2-1	Глава 2. Об'єкти основного призначення "Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора, Бориспільського району, Київської області". Корикування.	3375,225	-	-	3375,225
		Разом по главі 2:	3375,225	-	-	3375,225
		Разом по главах 1-7:	3375,225	-	-	3375,225
		Разом по главах 1-8:	3375,225	-	-	3375,225
		Разом по главах 1-9:	3375,225	-	-	3375,225

1	2	3	4	5	6	7
2	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Дод. К п.46	Глава 10. Утримання служби замовника Кошти на здійснення технічного нагляду (1,5 %)	-	-	50,628	50,628
-----			-----			-----
		Разом по главі 10:	-	-	50,628	50,628
3	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Дод. К п. 52	Глава 12. Проектно-вишукувальні роботи та авторський нагляд Вартість проектних робіт	-	-	49,950	49,950
4	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Дод. К п. 53	Вартість експертизи проектної документації	-	-	2,700	2,700
5	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Дод. К п. 54	Кошти на здійснення авторського нагляду (Злюд/дн_1350,00)	-	-	4,050	4,050
-----			-----			-----
		Разом по главі 12:	-	-	56,700	56,700
		Разом по главах 1-12:	3375,225	-	107,328	3482,553
	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 п.5.8.16	Кошторисний прибуток (П)	15,144	-	-	15,144
	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 п.5.8.16	Кошти на покриття адміністративних витрат будівельних організацій (АВ)	-	-	2,824	2,824
	Розрахунок N П-131	Кошти на покриття ризику всіх учасників будівництва	84,381	-	2,683	87,064
		Разом	3474,750	-	112,835	3587,585
	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 п.5.8.16	Податок на додану вартість	-	-	717,517	717,517
		Всього по зведеному кошторисному розрахунку	3474,750	-	830,352	4305,102

Керівник проектної організації _____

С. В. Каракай

Головний архітектор проекту _____

Л. В. Шулевський

Керівник відділу _____

КОШТОРИСНИЙ РОЗРАХУНОК, № П-131

Кошти на покриття ризику всіх учасників будівництва (Р)1. Вихідні дані

- п1.1 Відсоток витрат на страхування ризиків, %
КСР=2,5;
- п1.2 Разом по главах 1-12, будівельні роботи, тис.грн.
П711=3375,225;
- п1.3 Вартість матеріалів поставки замовника, тис. грн.
П26=0;
- п1.4 Вартість експлуатації машин поставки замовника, тис. грн.
П62=0;
- п1.5 Вартість матеріалів, що повертаються (із ПВР), тис. грн.
П248=0;
- п1.6 Разом по главах 1-9, устаткування, тис.грн.
П713=0;
- п1.7 Вартість устаткування поставки підрядника (із ПВР), тис. грн.
П234=0;
- п1.8 Разом по главах 1-12, інші витрати, тис. грн.
П7=107,328;
- п1.9 Разом по главах 1-12, гірничі роботи, тис.грн.
П715=0;
- п1.10 Код основного документа (Зведений кошторисний розрахунок: КОД = 0; Договірна ціна: КОД = 1; Акт вартості виконаних будівельних робіт: КОД = 2)
КОД=0;

2. Розрахунок

- п2.1 Кошти на покриття ризику всіх учасників будівництва (Р)
Гірничі роботи
 $p1.1 \cdot 0,01 \cdot p1.9 = 2,5 \cdot 0,01 \cdot 0 = 0$;
- Будівельні роботи
 $p1.1 \cdot 0,01 \cdot (p1.2 - V(p1.10)) \cdot (p1.3 + p1.4 + p1.5) = 2,5 \cdot 0,01 \cdot (3375,225 - V(0)) \cdot (0 + 0 + 0) = 84,38063$;
- Устаткування
 $p1.1 \cdot 0,01 \cdot (p1.6 \cdot W(p1.10) + p1.7 \cdot V(p1.10)) = 2,5 \cdot 0,01 \cdot (0 \cdot W(0) + 0 \cdot V(0)) = 0$;
- Інші витрати
 $p1.1 \cdot 0,01 \cdot p1.8 = 2,5 \cdot 0,01 \cdot 107,328 = 2,6832$;

Склав _____  І. С. Бабкіна Інженер

Перевірив _____ С. В. Каракай Директор

Робочий проект "Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора, Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)". Коригування.

Підсумкова відомість ресурсів

№ п/п	Шифр ресурсу	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Поточна ціна за одиницю, грн.	в тому числі:			Обґрунтування ціни	
						відпускна ціна, грн.	транспортна складова, грн.	заготівельно-складські витрати, грн.		
						всього, грн.	всього, грн.	всього, грн.		
1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14	
		<u>I. Витрати труда</u>								
1	1	Витрати труда робітників-будівельників	люд-год	1140,78	74,17					
2		Середній розряд робіт, що виконуються робітниками-будівельниками	розряд	3,0						
3		Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин	люд-год	677,25	102,91					
4		Середній розряд ланки робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин	розряд	5,4						
5		Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням автотранспорту при перевезенні ґрунту і будівельного сміття	люд-год	1,76	92,05					
6		Витрати труда робітників, заробітна плата яких враховується в складі:								
6.1		загальновиробничих витрат	люд-год	226,72	128,96					
		Разом кошторисна трудомісткість	люд-год	2046,51						
		Середній розряд робіт	розряд	3,0						
		<u>II. Будівельні машини і механізми</u>								
7	СН201-11	Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т	маш-год	48,467118	204,86 9928,97					

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
8	СН201-23	Автомобілі-самоскиди, вантажопідйомність 10 т	маш-год	17,78	<u>280,6</u> 4989,07				
9	СН201-311	Трактори на гусеничному ході, потужність 59 кВт [80 к.с.]	маш-год	2,24	<u>339,85</u> 761,26				
10	СН202-1140	Крани на автомобільному ході, вантажопідйомність 6,3 т	маш-год	19,70944	<u>410,24</u> 8085,60				
11	СН203-850	Навантажувачі одноковшеві, вантажопідйомність 1 т	маш-год	0,018496	<u>251,49</u> 4,65				
12	СН206-337	Екскаватори одноковшеві дизельні на пневмоколісному ході, місткість ковша 0,25 м3	маш-год	68,32	<u>289,28</u> 19763,61				
13	СН207-150	Бульдозери, потужність 96 кВт [130 к.с.]	маш-год	9,744	<u>555,15</u> 5409,38				
14	СН212-101	Автогудронатори, місткість 3500 л	маш-год	2,968	<u>552,26</u> 1639,11				
15	СН212-202	Автогрейдери середнього типу, потужність 99 кВт [135 к.с.]	маш-год	17,40088	<u>617,62</u> 10747,13				
16	СН212-701	Котки дорожні причіпні кулачкові, маса 8 т	маш-год	2,24	<u>42,38</u> 94,93				
17	СН212-906	Котки дорожні самохідні вібраційні гладковальцеві, маса 8 т	маш-год	48,75752	<u>299,97</u> 14625,79				
18	СН212-907	Котки дорожні самохідні вібраційні гладковальцеві, маса 13 т	маш-год	14,4704	<u>369,13</u> 5341,46				
19	СН212-908	Котки дорожні самохідні вібраційні гладковальцеві, маса 18 т	маш-год	29,176	<u>397,1</u> 11585,79				
20	СН212-910	Котки дорожні самохідні на пневмоколісному ході, маса 16 т	маш-год	15,21128	<u>592,49</u> 9012,53				
21	СН212-1601	Машини поливально-мийні, місткість 6000 л	маш-год	13,500974	<u>480,64</u> 6489,11				

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
22	СН212-2206	Асфальтоукладальники універсальні, продуктивність 600 т/год	маш-год	25,4016	<u>2648,87</u> 67285,54				
23	СН212-2213	Машина для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів, ширина фрезерування 2100 мм	маш-год	17,78	<u>4102,98</u> 72950,98				
24	СН212-2215	Машина маркірувальна самохідна, місткість 460 л	маш-год	47,918062	<u>457,33</u> 21914,37				
25	СН215-3101	Котки дорожні самохідні гладкі, маса 5 т	маш-год	2,6244	<u>276,95</u> 726,83				
26	СН216-401	Машини бурильно-кранові на тракторі потужністю 66 кВт [90 к.с.], глибина буріння 1,5-3 м	маш-год	6,256	<u>353,1</u> 2208,99				
27	СН216-501	Машини бурильні на тракторі потужністю 85 кВт [115 к.с.], глибина буріння 3,5 м	маш-год	11,7436	<u>607,62</u> 7135,65				
28	С311-25-М	Перевезення сміття до 25 км	т	5	<u>167,53</u> 837,65				
29	С331-39	Перевезення асфальту, шлакобетону тощо самоскидами на відстань 3 км	т	439,04	<u>24,65</u> 10822,34				
		Разом по розділу II	грн.		292360,74				
		в тому числі енергоносії:							
		Бензин	кг	380,26					
		Дизельне паливо	кг	2968,442					
		Масильні матеріали	кг	187,404					
		Гідравлічна рідина	кг	36,064					
		<u>III. Будівельні машини, враховані в складі загальноновиробничих витрат</u>							
30	СН211-101	Бадді, місткість 2 м3	маш-год	3,31296					
31	СН270-50	Вібратори для усіх видів будівництва, крім гідротехнічного	маш-год	3,31296					

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
		<u>IV. Будівельні матеріали, вироби і конструкції</u>							
32	C111-90	Болти із шестигранною головкою, діаметр різьби 10 мм	т	0,03264	<u>33907,58</u> 1106,74	<u>32826,15</u> 1071,45	<u>416,58</u> 13,60	<u>664,85</u> 21,69	80 км.
33	C111-91	Болти із шестигранною головкою, діаметр різьби 12-[14] мм	т	0,0001088	<u>32328,34</u> 3,52	<u>31277,87</u> 3,40	<u>416,58</u> 0,05	<u>633,89</u> 0,07	80 км.
34	C111-179	Цвяхи будівельні з плоскою головкою 1,6x50 мм	т	0,0069632	<u>25312,64</u> 176,26	<u>24399,73</u> 169,90	<u>416,58</u> 2,90	<u>496,33</u> 3,46	80 км.
35	C111-233	Грунтовка ПЭ-0211	т	0,013158	<u>161225,46</u> 2121,40	<u>157399,75</u> 2071,07	<u>664,43</u> 8,74	<u>3161,28</u> 41,59	80 км.
36	C111-322	Гас для технічних цілей, марка КТ-1, КТ-2	т	0,0002916	<u>14191,66</u> 4,14	<u>13296,84</u> 3,88	<u>616,55</u> 0,18	<u>278,27</u> 0,08	80 км.
37	+C111-359-1	Фарба водно-дисперсійна полівінілацетатна	т	0,0038216	<u>39199,72</u> 149,81	<u>37766,67</u> 144,33	<u>664,43</u> 2,54	<u>768,62</u> 2,94	80 км.
38	C111-782	Поковки з квадратних заготовок, маса 1,8 кг	т	0,03072	<u>26196,27</u> 804,75	<u>25266,04</u> 776,17	<u>416,58</u> 12,80	<u>513,65</u> 15,78	80 км.
39	+C111-837	Розчинник для лакофарбових матеріалів Р-4А	т	0,0022984	<u>33409,3</u> 76,79	<u>32000,00</u> 73,55	<u>754,22</u> 1,73	<u>655,08</u> 1,51	80 км.
40	C111-1554	Бітуми нафтові дорожні БНД-40/60, перший сорт	т	0,08208	<u>11562,59</u> 949,06	<u>10570,65</u> 867,64	<u>765,22</u> 62,81	<u>226,72</u> 18,61	80 км.
41	+C111-1561 варіант 1	Бітуми СГ 130/200	т	5,768	<u>12306,52</u> 70984,01	<u>11300,00</u> 65178,40	<u>765,22</u> 4413,79	<u>241,3</u> 1391,82	80 км.
42	C111-1757	Рядно	м2	0,60928	<u>51,89</u> 31,62	<u>50,69</u> 30,88	<u>0,18</u> 0,11	<u>1,02</u> 0,63	80 км.
43	C112-8	Лісоматеріали круглі хвойних порід для будівництва, довжина 3-6,5 м, діаметр 14-24 см	м3	0,075072	<u>2231,45</u> 167,52	<u>1850,56</u> 138,93	<u>337,14</u> 25,31	<u>43,75</u> 3,28	80 км.

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
44	C112-25	Бруски обрізні з хвойних порід, довжина 4-6, 5 м, ширина 75-150 мм, товщина 40-75 мм, III сорт	м3	0,195072	<u>4832,26</u> 942,64	<u>4447,86</u> 867,65	<u>289,65</u> 56,50	<u>94,75</u> 18,49	80 км.
45	C112-53	Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6, 5 м, ширина 75-150 мм, товщина 25 мм, III сорт	м3	0,02176	<u>4470,73</u> 97,28	<u>4093,42</u> 89,07	<u>289,65</u> 6,30	<u>87,66</u> 1,91	80 км.
46	C112-61	Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6, 5 м, ширина 75-150 мм, товщина 44 мм і більше, III сорт	м3	0,075072	<u>4286,77</u> 321,82	<u>3913,07</u> 293,76	<u>289,65</u> 21,74	<u>84,05</u> 6,32	80 км.
47	+C115-126 варіант 1	Шляхові знаки 1.11	100шт	0,06	<u>77137,48</u> 4628,25	<u>75500,00</u> 4530,00	<u>124,98</u> 7,50	<u>1512,5</u> 90,75	80 км.
48	+C115-126 варіант 2	Шляхові знаки 2.1	100шт	0,02	<u>77137,48</u> 1542,75	<u>75500,00</u> 1510,00	<u>124,98</u> 2,50	<u>1512,5</u> 30,25	80 км.
49	+C115-126 варіант 3	Шляхові знаки 2.2	100шт	0,19	<u>134002,48</u> 25460,47	<u>131250,00</u> 24937,50	<u>124,98</u> 23,75	<u>2627,5</u> 499,22	80 км.
50	+C115-126 варіант 4	Шляхові знаки 2.3	100шт	0,22	<u>80962,48</u> 17811,75	<u>79250,00</u> 17435,00	<u>124,98</u> 27,50	<u>1587,5</u> 349,25	80 км.
51	+C115-126 варіант 8	Шляхові знаки 7.8	100шт	0,04	<u>80962,48</u> 3238,50	<u>79250,00</u> 3170,00	<u>124,98</u> 5,00	<u>1587,5</u> 63,50	80 км.
52	+C115-126 варіант 9	Шляхові знаки 5.35.1	100шт	0,36	<u>127627,48</u> 45945,89	<u>125000,00</u> 45000,00	<u>124,98</u> 44,99	<u>2502,5</u> 900,90	80 км.
53	+C115-126 варіант 10	Шляхові знаки 5.35.2	100шт	0,36	<u>127627,48</u> 45945,89	<u>125000,00</u> 45000,00	<u>124,98</u> 44,99	<u>2502,5</u> 900,90	80 км.
54	C123-514-У	Щити опалубки, ширина 300-750 мм, товщина 25 мм	м2	5,3856	<u>338,83</u> 1824,80	<u>325,54</u> 1753,23	<u>6,65</u> 35,81	<u>6,64</u> 35,76	80 км.
55	C142-10-2	Вода	м3	92,4224	<u>24,26</u> 2242,17	<u>24,26</u> 2242,17	- -	- -	
56	+C1421-9454	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 40-70 мм, марка М1000 і більше	м3	2,4	<u>1067,45</u> 2561,88	<u>275,00</u> 660,00	<u>771,52</u> 1851,65	<u>20,93</u> 50,23	80 км.


1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
57	+С1421-9604 варіант 2	Готова піщано-щебенева суміш С-5	м3	917,28	<u>943,36</u> 865325,26	<u>153,34</u> 140655,72	<u>771,52</u> 707699,87	<u>18,5</u> 16969,67	80 км.
58	+С1421-9604 варіант 3	Готова піщано-щебенева суміш С-7	м3	291,648	<u>988,4</u> 288264,88	<u>197,50</u> 57600,48	<u>771,52</u> 225012,26	<u>19,38</u> 5652,14	80 км.
59	+С1421-9837 варіант 1	Асфальтобетона суміш гаряча дрібнозерниста, щільна, типу Б-10	т	18,036	<u>2495,48</u> 45008,48	<u>2071,00</u> 37352,56	<u>375,55</u> 6773,42	<u>48,93</u> 882,50	80 км.
60	+С1421-9850 варіант 1	Асфальтобетона суміш гаряча крупнозернисті, щільна, типу Б-40	т	543,872	<u>2480,18</u> 1348900,46	<u>2056,00</u> 1118200,83	<u>375,55</u> 204251,13	<u>48,63</u> 26448,50	80 км.
61	+С1424-11598	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В7, 5 [М100], крупність заповнювача більше 40 мм	м3	11,0976	<u>2684,99</u> 29796,95	<u>1287,50</u> 14288,16	<u>1344,84</u> 14924,50	<u>52,65</u> 584,29	80 км.
62	+С1424-11624	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В25 [М350], крупність заповнювача більше 10 до 20 мм	м3	1,824	<u>3182,17</u> 5804,28	<u>1774,93</u> 3237,47	<u>1344,84</u> 2452,99	<u>62,4</u> 113,82	80 км.
63	С1546-52	Нітроемаль	т	0,002984	<u>67311,19</u> 200,86	<u>65237,14</u> 194,67	<u>754,22</u> 2,25	<u>1319,83</u> 3,94	80 км.
64	&С1633-7-1ВД	Фарба дорожня біла (густа)	т	0,3091612	<u>79727,72</u> 24648,72	<u>77500,00</u> 23959,99	<u>664,43</u> 205,42	<u>1563,29</u> 483,31	80 км.
65	&С1633-7-1ВД варіант 1	Фарба дорожня (густа)	т	0,17658	<u>79727,72</u> 14078,32	<u>77500,00</u> 13684,95	<u>664,43</u> 117,33	<u>1563,29</u> 276,04	80 км.
66	&С1633-13-1- 1ВД	Розчинники для дорожньої фарби	кг	10,6909024	<u>53,39</u> 570,79	<u>51,59</u> 551,54	<u>0,75</u> 8,02	<u>1,05</u> 11,23	80 км.
67	+С1633-16ВД	Скляні кульки вітчизняного виробника	т	0,153603516	<u>46067,72</u> 7076,16	<u>44500,00</u> 6835,36	<u>664,43</u> 102,06	<u>903,29</u> 138,74	80 км.
68	&С1633-89ВД- В5-1 варіант 2	Стояки дорожніх знаків металеві 4м	шт	22	<u>515,31</u> 11336,82	<u>498,33</u> 10963,26	<u>6,88</u> 151,36	<u>10,1</u> 222,20	80 км.
69	&С1633-89ВД- В5-1 варіант 3	Стояки дорожніх знаків металеві 3м	шт	86	<u>452,42</u> 38908,12	<u>436,67</u> 37553,62	<u>6,88</u> 591,68	<u>8,87</u> 762,82	80 км.

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
70	&C1633-93ВД- 1 варіант 1	Щити інформаційно-вказівних знаків 5.58.1 Енергоносії машин, врахованих в складі загальновиробничих витрат	м2	7,78	<u>1543,97</u> 12012,09	<u>1512,50</u> 11767,25	<u>1,2</u> 9,34	<u>30,27</u> 235,50	80 км.
71	C1999-9001	Електроенергія	кВт-год	0,6626	<u>2,2929</u> 1,52	<u>2,2929</u> 1,52			
72	C1999-9005	Мастильні матеріали	кг	0,0663	<u>71,54</u> 4,74	<u>71,54</u> 4,74			
		Разом	грн.		6,26	6,26			
		Разом по розділу IV	грн.		2921078,16	1694870,10	1168974,42	57233,67	
		Підсумкові витрати енергоносіїв для усіх машин							
		Електроенергія	кВт-год	0,663					
		Мастильні матеріали	кг	187,47					
		Гідравлічна рідина	кг	36,064					
		Бензин	л	513,865					
		Дизельне паливо	л	3492,284					

Поточні ціни матеріальних ресурсів прийняті станом на "21 серпня" 2019 р.

Символ '+' визначає, що параметри, які впливають на кошторисну ціну ресурсу, змінені користувачем.

Символ & визначає що ресурс задан користувачем.

Склав Інженер  І. С. Бабкіна
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Перевірив Директор _____ С. В. Каракай
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Додаток Д (Е) довідковий
до ДБН А.2.2-3:2014
затверджений Наказом
Мінрегіонбуду України
від 04.06.2014 № 163

Відомість обсягів робіт

Робочий проект "Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора, Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)". Коригування.

№ п/п	Найменування робіт та витрат	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
1	2	3	4	5
	<u>Локальний кошторис 2-1-1 на Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора, Бориспільського району, Київської області"</u>			
	<u>Розділ 1. Дорожній одяг</u>			
1	Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм	м2	2800	
2	На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати або виключати до норми 18-3-1 (дод. 2 см)	м2	2800	
3	Перевезення асфальту, шлакобетону тощо самоскидами на відстань 3 км	т	439,04	
4	Улаштування дорожніх корит коритного профілю з застосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм	м2	1120	
5	Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за товщини шару 15 см	м2	5600	
6	Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 (дод. 10 см.) (збільшення проїзної частини, товщина 25 см.)	м2	1120	
7	Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 (викл. 5 см.) (загальна основа, товщина 10 см.)	м2	-4480	
8	Розливання в'язучих матеріалів	т	5,6	
9	Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3, 5 м [верхнього шару товщиною 50 мм].	м2	4480	
10	На кожні 5 мм змінення товщини шару додавати або виключати до норми 18-44-3 (дод. 3 см)	м2	4480	
11	Укріплення узбіч щебенево-піщаною сумішшю, за товщини шару 10 см	м2	1120	
12	Укріплення узбіч щебенево-піщаною сумішшю, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-21-1 (дод. 11,0 см)	м2	1120	
13	Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням самохідними котками (Підвищений пішохідний перехід)	м2	108	
14	На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-5 (Підвищений пішохідний перехід) (дод. 3 см.)	м2	108	
15	Формувальне обрізування дерев висотою до 5 м	шт	12	
16	Перевезення сміття до 25 км	т	5	

1	2	3	4	5
	<u>Розділ 2. Дорожня розмітка</u>			
17	Розмічання [точкування] покриття автомобільної дороги вручну	км лінії	1,492	
18	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.1, 1.2, 1.4 – 1.8 (лінія 1.1)	км лінії	0,43	
19	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.1, 1.2, 1.4 – 1.8 (лінія 1.6)	км лінії	0,868	
20	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.1, 1.2, 1.4 – 1.8 (лінія 1.7)	км лінії	0,194	
21	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1 – 1.14.2 (лінія 1.14.1)	м2	216	
22	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.12.1 – 1.13, 1.14.3 – 1.23 (лінія 1.14.2)	м2	180	
23	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.12.1 – 1.13, 1.14.3 – 1.23 (лінія 1.22)	м2	10	
	<u>Розділ 3. Дорожні знаки</u>			
24	Установлення дорожніх знаків на металевих стояках	шт	68	
25	При установленні додаткових щитків додавати до норм 18-61-1, 18-61-2, 18-61-3	шт	64	
26	Улаштування бетонних фундаментів об'ємом до 5 м3 під устаткування	м3	10,88	
27	Установлення інформаційно-вказівних дорожніх знаків на двох стояках, однобічних	знак	16	

Склав

Головний архітектор проекту

Л. В. Шулевський

[посада, підпис (ініціали,

Директор

С. В. Каракай

[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Робочий проект "Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора, Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)". Коригування.

Форма №4

ОБ`ЄКТНИЙ КОШТОРИС № 2-1

на будівництво : "Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора, Бориспільського району, Київської області"

Кошторисна вартість об`єкта 3375,225 тис.грн.
 Кошторисна трудомісткість 2,04651 тис.люд.-год.
 Кошторисна заробітна плата 183,719 тис.грн.
 Вимірник одиничної вартості
 Будівельні обсяги

Складений в поточних цінах станом на 21 серпня 2019 р.

№ п/п	Номери кошторисів і кошторисних розрахунків	Найменування робіт і витрат	Кошторисна вартість, тис.грн.			Кошторисна трудомісткість, тис. люд.-год.	Кошторисна заробітна плата, тис. грн.	Показники одиничної вартості
			будівельних робіт	устаткування, меблів та інвентарю	всього			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2-1-1	на Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора, Бориспільського району, Київської області	3375,225	-	3375,225	2,04651	183,719	-
		Всього:	3375,225	-	3375,225	2,04651	183,719	-

Головний архітектор проекту


[підпис, (ініціали, прізвище)]

Л. В. Шулевський

Начальник відділу

[підпис, (ініціали, прізвище)]

Склав



[підпис, (ініціали, прізвище)]

І. С. Бабкіна

Перевірив

[підпис, (ініціали, прізвище)]

С. В. Каракай

ВІДОМІСТЬ ТРУДОМІСКОСТІ І ЗАРОБІТНОЇ ПЛАТИ
до об'єктного кошторису № 2-1

Номери локальних кошторисів	Найменування локальних кошторисів	Робітники-будівельники	Робітники-монтажники	Робітники, зайняті на керуванні та обслуговуванні машин	Роботи по перевезенню ґрунту і будівельного сміття	Пусконаладжувальний персонал	Разом прями витрати	Загально-виробничі витрати	Разом кошторисні витрати
		Трудовісність, тис. люд.-год.							
		Заробітна плата, тис. грн.							
1	2	3/4	5/6	7/8	9/10	11/12	13/14	15/16	17/18
2-1-1	Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевчека до вул. Лісова) с. Гора, Бориспільського району, Київської області	<u>1,14078</u> 84,618	<u>-</u> -	<u>0,67725</u> 69,7	<u>0,00176</u> 0,162	<u>-</u> -	<u>1,81979</u> 154,48	<u>0,22672</u> 29,239	<u>2,04651</u> 183,719
	Разом :	<u>1,14078</u> 84,618	<u>-</u> -	<u>0,67725</u> 69,7	<u>0,00176</u> 0,162	<u>-</u> -	<u>1,81979</u> 154,48	<u>0,22672</u> 29,239	<u>2,04651</u> 183,719

Склад



І. С. Бабкіна

Перевірів



С. В. Каракай

Робочий проект "Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора, Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)". Коригування.

06/19-34-КШ

Локальний кошторис на будівельні роботи № 2-1-1

на Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора, Бориспільського району, Київської області

Основа:
креслення (специфікації) №

Кошторисна вартість 3375,225 тис. грн.
Кошторисна трудомісткість 2,04651 тис.люд.-год.
Кошторисна заробітна плата 183,719 тис. грн.
Середній розряд робіт 3,0 розряд

Складений в поточних цінах станом на "21 серпня" 2019 р.

№ п/п	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати труда робітників, люд.-год.	
					Всього	експлуатації машин	Всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин	
										заробітної плати	в тому числі заробітної плати
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Розділ 1. Дорожній одяг											
1	РН18-3-1	Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм	1000м2	2,8	<u>20965,85</u> 313,45	<u>20562,64</u> 3282,11	58704	878	<u>57575</u> 9190	<u>4,67</u> 26,8193	<u>13,08</u> 75,09
2	РН18-3-2 к=2	На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати або виключати до норми 18-3-1 (дод. 2 см)	1000м2	2,8	<u>7551,53</u> 112,76	<u>7402,87</u> 1182,01	21144	316	<u>20728</u> 3310	<u>1,68</u> 9,6632	<u>4,7</u> 27,06
3	С331-39	Перевезення асфальту, шлакобетону тощо самоскидами на відстань 3 км	т	439,04	<u>24,65</u> -	<u>24,65</u> -	10822	-	<u>10822</u> -	- -	- -
4	РН18-12-8	Улаштування дорожніх корит коритного профілю з застосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм	100м2	11,2	<u>2089,39</u> 248,34	<u>1841,05</u> 725,87	23401	2781	<u>20620</u> 8130	<u>3,7</u> 8,208	<u>41,44</u> 91,93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	ЕН27-15-1	Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за товщини шару 15 см	1000м2	5,6	<u>8234,52</u> 1839,62	<u>6140,17</u> 1808,13	46113	10302	<u>34385</u> 10126	<u>25,65</u> 17,3387	<u>143,64</u> 97,1
6	С1421-9604 варіант 2	Готова піщано-щебенева суміш С-5	м3	1058,4	<u>943,36</u> -	- -	998452	-	- -	- -	- -
7	ЕН27-15-2 к=10	Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 (дод. 10 см.) (збільшення проїзної частини, товщина 25 см.)	1000м2	1,12	<u>1372,16</u> -	<u>1202,34</u> 300,61	1537	-	<u>1347</u> 337	<u>-</u> 3,068	<u>-</u> 3,44
8	С1421-9604 варіант 2	Готова піщано-щебенева суміш С-5	м3	141,12	<u>943,36</u> -	- -	133127	-	- -	- -	- -
9	ЕН27-15-2 к=10	Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 (викл. 5 см.) (загальна основа, товщина 10 см.)	1000м2	-4,48	<u>686,08</u> -	<u>601,17</u> 150,31	-3074	-	<u>-2693</u> -673	<u>-</u> 1,534	<u>-</u> -6,87
10	С1421-9604 варіант 2	Готова піщано-щебенева суміш С-5	м3	-282,24	<u>943,36</u> -	- -	-266254	-	- -	- -	- -
11	РН18-58-1	Розливання в'яжучих матеріалів	1т	5,6	<u>12968,42</u> -	<u>292,70</u> 95,01	72623	-	<u>1639</u> 532	<u>-</u> 1,1077	<u>-</u> 6,2
12	РН18-44-3	Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм].	1000 м2	4,48	<u>15928,96</u> 1782,57	<u>13964,95</u> 2445,03	71362	7986	<u>62563</u> 10954	<u>21,42</u> 22,5879	<u>95,96</u> 101,19
13	С1421-9850 варіант 1	Асфальтобетона суміш гаряча крупнозернисті, щільна, типу Б-40	т	435,456	<u>2480,18</u> -	- -	1080009	-	- -	- -	- -
14	РН18-44-4 к=6	На кожні 5 мм змінення товщини шару додавати або виключати до норми 18-44-3 (дод. 3 см)	1000 м2	4,48	<u>6686,58</u> 1048,57	<u>5562,63</u> 631,20	29956	4698	<u>24921</u> 2828	<u>12,6</u> 5,481	<u>56,45</u> 24,55
15	С1421-9850 варіант 1	Асфальтобетона суміш гаряча крупнозернисті, щільна, типу Б-40	т	108,416	<u>2480,18</u> -	- -	268891	-	- -	- -	- -
16	ЕН27-21-1 к=1,15	Укріплення узбіч щебенево-піщаною сумішшю, за товщини шару 10 см	1000м2	1,12	<u>134583,03</u> 4030,52	<u>7821,09</u> 2452,21	150733	4514	<u>8760</u> 2746	<u>57,2355</u> 23,9598	<u>64,1</u> 26,83
17	ЕН27-21-2 к=11,0,к-1,15	Укріплення узбіч щебенево-піщаною сумішшю, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-21-1 (дод. 11,0 см)	1000м2	1,12	<u>135612,57</u> -	<u>608,01</u> 141,05	151886	-	<u>681</u> 158	<u>-</u> 1,6445	<u>-</u> 1,84
18	РН18-42-5	Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням самохідними котками (Підвищений пішохідний перехід)	100м2	1,08	<u>25811,24</u> 617,98	<u>672,99</u> 304,09	27876	667	<u>727</u> 328	<u>8,17</u> 2,8431	<u>8,82</u> 3,07

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
19	PH18-42-6 κ=6	На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-5 (Підвищений пішохідний перехід) (дод. 3 см.)	100м2	1,08	<u>18322,75</u> 285,92	- -	19789	309	- -	<u>3,78</u> -	<u>4,08</u> -
20	PH18-119-1	Формувальне обрізування дерев висотою до 5 м	100шт	0,12	<u>11522,67</u> 11522,67	- -	1383	1383	- -	<u>157,78</u> -	<u>18,93</u> -
21	C311-25-M	Перевезення сміття до 25 км	т	5	<u>167,53</u> -	<u>167,53</u> 32,40	838	-	<u>838</u> 162	<u>-</u> 0,352	<u>-</u> 1,76
		Разом прямі витрати по розділу 1					2899318	33834	<u>242913</u> 48128		<u>451,2</u> 453,19
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. Всього будівельні роботи, грн.					2899318 2622571 81962 39426 111,87 14428 2938744				

		Всього по розділу 1					2938744				
		Розділ 2. Дорожня розмітка									
22	EH27-43-1 κ=1,15	Розмічання [точкування] покриття автомобільної дороги вручну	км лінії	1,492	<u>456,73</u> 322,11	- -	681	481	- -	<u>4,37</u> -	<u>6,52</u> -
23	EH27-45-1 κ=1,15	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.1, 1.2, 1.4 – 1.8 (лінія 1.1)	км лінії	0,43	<u>9849,88</u> 338,22	<u>852,63</u> 412,07	4235	145	<u>367</u> 177	<u>4,5885</u> 4,3969	<u>1,97</u> 1,89
24	EH27-45-1 κ=1,15	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.1, 1.2, 1.4 – 1.8 (лінія 1.6)	км лінії	0,868	<u>6966,74</u> 338,22	<u>852,63</u> 412,07	6047	294	<u>740</u> 358	<u>4,5885</u> 4,3969	<u>3,98</u> 3,82
25	EH27-45-1 κ=1,15	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.1, 1.2, 1.4 – 1.8 (лінія 1.7)	км лінії	0,194	<u>5525,17</u> 338,22	<u>852,63</u> 412,07	1072	66	<u>165</u> 80	<u>4,5885</u> 4,3969	<u>0,89</u> 0,85
26	EH27-45-2 κ=1,15	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1 – 1.14.2 (лінія 1.14.1)	10 м2	21,6	<u>1824,62</u> 251,76	<u>685,92</u> 355,37	39412	5438	<u>14816</u> 7676	<u>3,4155</u> 3,7068	<u>73,77</u> 80,07

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
27	ЕН27-45-3 к=1,15	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.12.1 – 1.13, 1.14.3 – 1.23 (лінія 1.14.2)	10 м2	18	<u>2076,55</u> 307,70	<u>838,22</u> 434,31	37378	5539	<u>15088</u> 7818	<u>4,1745</u> 4,5302	<u>75,14</u> 81,54
28	ЕН27-45-3 к=1,15	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.12.1 – 1.13, 1.14.3 – 1.23 (лінія 1.22)	10 м2	1	<u>2032,86</u> 307,70	<u>838,22</u> 434,31	2033	308	<u>838</u> 434	<u>4,1745</u> 4,5302	<u>4,17</u> 4,53
Разом прями витрати по розділу 2							90858	12271	<u>32014</u> 16543		<u>166,44</u> 172,7
Разом будівельні роботи, грн.							90858				
в тому числі:											
вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн.							46573				
всього заробітна плата, грн.							28814				
Загальновиробничі витрати, грн.							14823				
трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год.							44,77				
заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.							5774				
Всього будівельні роботи, грн.							105681				


Всього по розділу 2							105681				
Розділ 3. Дорожні знаки											
29	РН18-61-1	Установлення дорожніх знаків на металевих стояках	100шт	0,68	<u>52606,00</u> 37031,90	<u>10493,60</u> 2148,73	35772	25182	<u>7136</u> 1461	<u>502,4</u> 24,6961	<u>341,63</u> 16,79
30	РН18-61-4	При установленні додаткових щитків додавати до норм 18-61-1, 18-61-2, 18-61-3	100шт	0,64	<u>7953,97</u> 6696,55	<u>-</u> -	5091	4286	<u>-</u> -	<u>90,85</u> -	<u>58,14</u> -
31	РН2-15-1	Улаштування бетонних фундаментів об'ємом до 5 м3 під устаткування	100 м3	0,1088	<u>377787,05</u> 47980,71	<u>31344,07</u> 11607,43	41103	5220	<u>3410</u> 1263	<u>657</u> 108,5551	<u>71,48</u> 11,81
32	ЕН27-52-13 к=1,15	Установлення інформаційно-вказівних дорожніх знаків на двох стояках, односторонніх	1 знак	16	<u>1192,48</u> 239,04	<u>430,56</u> 154,18	19080	3825	<u>6889</u> 2467	<u>3,243</u> 1,5325	<u>51,89</u> 24,52
33	& С1633-89ВД-В5-1 варіант 3	Стояки дорожніх знаків металеві 3м	шт	86	<u>452,42</u> -	<u>-</u> -	38908	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
34	& С1633-89ВД-В5-1 варіант 2	Стояки дорожніх знаків металеві 4м	шт	22	<u>515,31</u> -	<u>-</u> -	11337	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
35	С115-126 варіант 1	Шляхові знаки 1.11	100шт	0,06	<u>77137,48</u> -	<u>-</u> -	4628	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
36	С115-126 варіант 2	Шляхові знаки 2.1	100шт	0,02	<u>77137,48</u>	-	1543	-	-	-	-
37	С115-126 варіант 3	Шляхові знаки 2.2	100шт	0,19	<u>134002,48</u>	-	25460	-	-	-	-
38	С115-126 варіант 4	Шляхові знаки 2.3	100шт	0,22	<u>80962,48</u>	-	17812	-	-	-	-
39	С115-126 варіант 9	Шляхові знаки 5.35.1	100шт	0,36	<u>127627,48</u>	-	45946	-	-	-	-
40	С115-126 варіант 10	Шляхові знаки 5.35.2	100шт	0,36	<u>127627,48</u>	-	45946	-	-	-	-
41	С115-126 варіант 8	Шляхові знаки 7.8	100шт	0,04	<u>80962,48</u>	-	3238	-	-	-	-
42	& С1633- 93ВД-1 варіант 1	Щити інформаційно-вказівних знаків 5.58.1	м2	7,78	<u>1543,97</u>	-	12012	-	-	-	-
Разом прями витрати по розділу 3							307876	38513	<u>17435</u> 5191		<u>523,14</u> 53,12
Разом будівельні роботи, грн.							307876				
в тому числі:											
вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн.							251928				
всього заробітна плата, грн.							43704				
Загальновиробничі витрати, грн.							22923				
трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год.							70,08				
заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.							9037				
Всього будівельні роботи, грн.							330799				

Всього по розділу 3							330799				
Разом прями витрати по кошторису							3298052	84618	<u>292362</u> 69862		<u>1140,78</u> 679,01
Разом будівельні роботи, грн.							3298052				
в тому числі:											
вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн.							2921072				
всього заробітна плата, грн.							154480				
Загальновиробничі витрати, грн.							77173				
трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год.							226,72				
заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.							29239				
Всього будівельні роботи, грн.							3375225				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

		Всього по кошторису						3375225				
		Кошторисна трудомісткість, люд.год.						2046,51				
		Кошторисна заробітна плата, грн.						183719				

Склав Інженер  І. С. Бабкіна
 [посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Перевірів Директор С. В. Каракай
 [посада, підпис (ініціали, прізвище)]

ЗАТВЕРДЖЕНО

Гірська сільська рада

(назва організації, що затверджує)

Сільський голова _____ Р. М. Дмитрів

(посада, підпис, ініціали, прізвище)

“ _____ ” _____ 20__ р.

ДЕФЕКТНИЙ АКТ

На Капітальний ремонт покриття проїзної частини вул. Бориспільська у с. Гора, Бориспільського району, від вул. Науки до вул. Лісова (асфальтобетонне покриття)". Коригування.

Умови виконання робіт

Об'єми робіт

№ п/п	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
1	2	3	4	5
1	Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм	м2	2800	
2	На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати або виключати до норми 18-3-1 (дод. 2 см)	м2	2800	
3	Перевезення асфальту, шлакобетону тощо самоскидами на відстань 3 км	т	439,04	
4	Улаштування дорожніх корит коритного профілю з застосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм	м2	1120	
5	Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за товщини шару 15 см	м2	5600	
6	Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 (дод. 10 см.) (збільшення проїзної частини, товщина 25 см.)	м2	1120	
7	Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 (викл. 5 см.) (загальна основа, товщина 10 см.)	м2	-4480	
8	Розливання в'язучих матеріалів	т	5,6	
9	Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3, 5 м [верхнього шару товщиною 50 мм].	м2	4480	
10	На кожні 5 мм змінення товщини шару додавати або виключати до норми 18-44-3 (дод. 3 см)	м2	4480	
11	Укріплення узбіч щебенево-піщаною сумішшю, за товщини шару 10 см	м2	1120	
12	Укріплення узбіч щебенево-піщаною сумішшю, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-21-1 (дод. 11,0 см)	м2	1120	
13	Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням самохідними котками (Підвищений пішохідний перехід)	м2	108	
14	На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-5 (Підвищений пішохідний перехід) (дод. 3 см.)	м2	108	
15	Формувальне обрізування дерев висотою до 5 м	шт	12	
16	Перевезення сміття до 25 км	т	5	

1	2	3	4	5
17	Розмічання [точкування] покриття автомобільної дороги вручну	км лінії	1,492	
18	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.1, 1.2, 1.4 – 1.8 (лінія 1.1)	км лінії	0,43	
19	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.1, 1.2, 1.4 – 1.8 (лінія 1.6)	км лінії	0,868	
20	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.1, 1.2, 1.4 – 1.8 (лінія 1.7)	км лінії	0,194	
21	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1 – 1.14.2 (лінія 1.14.1)	м2	216	
22	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.12.1 – 1.13, 1.14.3 – 1.23 (лінія 1.14.2)	м2	180	
23	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.12.1 – 1.13, 1.14.3 – 1.23 (лінія 1.22)	м2	10	
24	Установлення дорожніх знаків на металевих стояках	шт	68	
25	При установленні додаткових щитків додавати до норм 18-61-1, 18-61-2, 18-61-3	шт	64	
26	Улаштування бетонних фундаментів об'ємом до 5 м3 під устаткування	м3	10,88	
27	Установлення інформаційно-вказівних дорожніх знаків на двох стояках, однобічних	знак	16	

Склав Головний архітектор проекту Л. В. Шулевський
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Перевірив Директор С. В. Каракай
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Робочий проект "Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора, Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)". Коригування.

**Розрахунок загальновиробничих витрат до локального кошторису № 2-1-1
на Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора,
Бориспільського району, Київської області**

Номер позиції л.к.	Шифр і номер позиції нормативу	Кількість	Нормативно-розрахункова кошторисна трудомісткість робіт, що передбачені в прямих витратах (робітників-будівельників та робітників, що обслуговують машини)	Усереднені коефіцієнти переходу від нормативно-розрахункової трудомісткості робіт, що передбачені в прямих витратах, до трудовитрат працівників, заробітна плата яких враховується в загальновиробничих витратах	Трудомісткість в загальновиробничих витратах	Усереднена вартість людиногодини працівників, заробітна плата яких враховується в загальновиробничих витратах	I блок. Заробітна плата в загальновиробничих витратах	Заробітна плата в прямих витратах	II блок. Єдиний внесок на загальнообов'язкове державне соціальне страхування,	Усереднені показники для визначення коштів на покриття решти статей загальновиробничих витрат	III блок. Кошти на покриття решти статей загальновиробничих витрат	Загально-виробничі витрати без урахування відрахувань на єдиний внесок від коштів на оплату праці,
			люд-год		люд-год гр.4хгр.5	грн.	грн. гр.6хгр.7	грн.	грн. (гр.8+гр.9)* 0,22	грн./ люд-год	грн. гр.4хгр.11	грн. гр.8+гр.10+ гр.12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	РН18-3-1	2,8	<u>31,4893</u> 88,17	0,12	<u>3,7787</u> 10,58	128,96	<u>487,30</u> 1364	<u>3595,56</u> 10068	<u>898,23</u> 2515	2,73	<u>85,97</u> 241	<u>1471,50</u> 4120
2	РН18-3-2	2,8	<u>11,3432</u> 31,76	0,12	<u>1,3612</u> 3,81	128,96	<u>175,54</u> 492	<u>1294,77</u> 3626	<u>323,47</u> 905	2,73	<u>30,97</u> 87	<u>529,98</u> 1484
4	РН18-12-8	11,2	<u>11,908</u> 133,37	0,12	<u>1,429</u> 16	128,96	<u>184,28</u> 2064	<u>974,21</u> 10911	<u>254,87</u> 2855	2,73	<u>32,51</u> 364	<u>471,66</u> 5283
5	ЕН27-15-1	5,6	<u>42,9887</u> 240,74	0,132	<u>5,6745</u> 31,78	128,96	<u>731,78</u> 4098	<u>3647,75</u> 20428	<u>963,50</u> 5396	2,9	<u>124,67</u> 698	<u>1819,95</u> 10192

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7	EH27-15-2	1,12	<u>3,068</u> 3,44	0,132	<u>0,405</u> 0,45	128,96	<u>52,23</u> 58	<u>300,61</u> 337	<u>77,62</u> 87	2,9	<u>8,90</u> 10	<u>138,75</u> 155
9	EH27-15-2	-4,48	<u>1,534</u> -6,87	0,132	<u>0,2025</u> -0,910	128,96	<u>26,11</u> -117	<u>150,31</u> -673	<u>38,81</u> -174	2,9	<u>4,45</u> -20	<u>69,37</u> -311
11	PH18-58-1	5,6	<u>1,1077</u> 6,2	0,12	<u>0,1329</u> 0,74	128,96	<u>17,14</u> 96	<u>95,01</u> 532	<u>24,67</u> 138	2,73	<u>3,02</u> 17	<u>44,83</u> 251
12	PH18-44-3	4,48	<u>44,0079</u> 197,15	0,12	<u>5,2809</u> 23,66	128,96	<u>681,03</u> 3051	<u>4227,60</u> 18940	<u>1079,90</u> 4838	2,73	<u>120,14</u> 538	<u>1881,07</u> 8427
14	PH18-44-4	4,48	<u>18,081</u> 81	0,12	<u>2,1697</u> 9,72	128,96	<u>279,81</u> 1254	<u>1679,77</u> 7526	<u>431,11</u> 1931	2,73	<u>49,36</u> 221	<u>760,28</u> 3406
16	EH27-21-1	1,12	<u>81,1953</u> 90,93	0,132	<u>10,7178</u> 12	128,96	<u>1382,16</u> 1548	<u>6482,73</u> 7260	<u>1730,28</u> 1938	2,9	<u>235,47</u> 264	<u>3347,91</u> 3750
17	EH27-21-2	1,12	<u>1,6445</u> 1,84	0,132	<u>0,2171</u> 0,24	128,96	<u>27,99</u> 31	<u>141,05</u> 158	<u>37,19</u> 42	2,9	<u>4,77</u> 5	<u>69,95</u> 78
18	PH18-42-5	1,08	<u>11,0131</u> 11,89	0,12	<u>1,3216</u> 1,43	128,96	<u>170,43</u> 184	<u>922,07</u> 995	<u>240,35</u> 260	2,73	<u>30,07</u> 32	<u>440,85</u> 476
19	PH18-42-6	1,08	<u>3,78</u> 4,08	0,12	<u>0,4536</u> 0,49	128,96	<u>58,50</u> 63	<u>285,92</u> 309	<u>75,77</u> 82	2,73	<u>10,32</u> 11	<u>144,59</u> 156
20	PH18-119-1	0,12	<u>157,78</u> 18,93	0,088	<u>13,8846</u> 1,67	128,96	<u>1790,56</u> 215	<u>11522,67</u> 1383	<u>2928,91</u> 351	2,21	<u>348,69</u> 42	<u>5068,16</u> 608
21	C311-25-M	5	<u>0,352</u> 1,76	0,12	<u>0,0422</u> 0,21	128,96	<u>5,45</u> 27	<u>32,40</u> 162	<u>8,33</u> 42	2,73	<u>0,96</u> 5	<u>14,74</u> 74
22	EH27-43-1	1,492	<u>4,37</u> 6,52	0,132	<u>0,5768</u> 0,86	128,96	<u>74,39</u> 111	<u>322,11</u> 481	<u>87,23</u> 130	2,9	<u>12,67</u> 19	<u>174,29</u> 260
23	EH27-45-1	0,43	<u>8,9854</u> 3,86	0,132	<u>1,1861</u> 0,51	128,96	<u>152,96</u> 66	<u>750,29</u> 322	<u>198,72</u> 85	2,9	<u>26,06</u> 11	<u>377,74</u> 162
24	EH27-45-1	0,868	<u>8,9854</u> 7,8	0,132	<u>1,1861</u> 1,03	128,96	<u>152,96</u> 133	<u>750,29</u> 652	<u>198,72</u> 172	2,9	<u>26,06</u> 23	<u>377,74</u> 328
25	EH27-45-1	0,194	<u>8,9854</u> 1,74	0,132	<u>1,1861</u> 0,23	128,96	<u>152,96</u> 30	<u>750,29</u> 146	<u>198,72</u> 38	2,9	<u>26,06</u> 5	<u>377,74</u> 73
26	EH27-45-2	21,6	<u>7,1223</u> 153,84	0,132	<u>0,9401</u> 20,31	128,96	<u>121,24</u> 2619	<u>607,13</u> 13114	<u>160,24</u> 3461	2,9	<u>20,65</u> 446	<u>302,13</u> 6526
27	EH27-45-3	18	<u>8,7047</u> 156,68	0,132	<u>1,149</u> 20,68	128,96	<u>148,18</u> 2667	<u>742,01</u> 13357	<u>195,84</u> 3526	2,9	<u>25,24</u> 454	<u>369,26</u> 6647
28	EH27-45-3	1	<u>8,7047</u> 8,7	0,132	<u>1,149</u> 1,15	128,96	<u>148,18</u> 148	<u>742,01</u> 742	<u>195,84</u> 196	2,9	<u>25,24</u> 25	<u>369,26</u> 369
29	PH18-61-1	0,68	<u>527,0961</u> 358,42	0,12	<u>63,2515</u> 43,01	128,96	<u>8156,92</u> 5547	<u>39180,63</u> 26643	<u>10414,26</u> 7082	2,73	<u>1438,97</u> 978	<u>20010,15</u> 13607
30	PH18-61-4	0,64	<u>90,85</u> 58,14	0,12	<u>10,902</u> 6,98	128,96	<u>1405,92</u> 900	<u>6696,55</u> 4286	<u>1782,54</u> 1140	2,73	<u>248,02</u> 159	<u>3436,48</u> 2199
31	PH2-15-1	0,1088	<u>765,5551</u> 83,29	0,12	<u>91,8666</u> 10	128,96	<u>11847,12</u> 1289	<u>59588,14</u> 6483	<u>15715,76</u> 1710	2,73	<u>2089,97</u> 227	<u>29652,85</u> 3226

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
32	ЕН27-52-13	16	4,7755 76,41	0,132	0,6304 10,09	128,96	81,29 1301	393,22 6292	104,39 1669	2,9	13,85 222	199,53 3192
Разом:			1819,79		226,72		29239	154480	40415		5084	74738

Крім того:

Кошти на оплату перших п'яти днів непрацездатності внаслідок захворювання або травми.

$$\begin{aligned} & (\text{графа 8} + \text{графа 9} * \text{H124}) * \text{H21} / 100 = \\ & = (29239 + 154480 * 1) * 0,0078 = \mathbf{1433 \text{ грн.}} \end{aligned}$$

де:

H124 - коефіцієнт, що визначається платником самостійно і враховує приведення розрахункової суми єдиного внеску до суми, не меншої за розмір мінімального страхового внеску;

H21 - відсоток до кошторисної зарплати за другим блоком загальновиробничих витрат для урахування коштів на оплату перших п'яти днів непрацездатності внаслідок захворювань або травм, %;

Кошти на оплату єдиного внеску, що нарахован на суму оплати перших п'яти днів тимчасової непрацездатності.

$$\begin{aligned} & (\text{графа 8} + \text{графа 9} * \text{H124}) * \text{H21} / 100 * \text{H18} / 100 = \\ & = (29239 + 154480 * 1) * 0,0078 * 0,22 = \mathbf{315 \text{ грн.}} \end{aligned}$$

де:

H18 - відрахування від фонду оплати труда на соціальні заходи відповідно до законодавства, %;

Кошти на оплату єдиного внеску, що нарахован на суму допомоги по тимчасовій непрацездатності понад п'яти днів.

$$\begin{aligned} & (\text{графа 8} + \text{графа 9} * \text{H124}) * \text{H116} / 100 = \\ & = (29239 + 154480 * 1) * 0,003739 = \mathbf{687 \text{ грн.}} \end{aligned}$$

де:

H116 - єдиний внесок на величину допомоги на тимчасову втрату непрацездатності понад 5 днів, %;

Разом загальновиробничі витрати: 74738 + 1433 + 315 + 687 = 77173 грн.

Склав

Інженер



І. С. Бабкіна

[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Перевірив

Директор

С. В. Каракай

[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Робочий проект "Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора, Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)". Коригування.

"Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора, Бориспільського району, Київської області"

Підсумкова відомість ресурсів до локального кошторису № 2-1-1

Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора, Бориспільського району, Київської області

№ п/п	Шифр ресурсу	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Поточна ціна за одиницю, грн.	в тому числі:			Обґрунтування ціни
						відпускна ціна, грн.	транспортна складова, грн.	заготівельно-складські витрати, грн.	
1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
		<u>I. Витрати труда</u>							
1	1	Витрати труда робітників-будівельників	люд-год	1140,78	74,17				
2		Середній розряд робіт, що виконуються робітниками-будівельниками	розряд	3,0					
3		Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин	люд-год	677,25	102,91				
4		Середній розряд ланки робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин	розряд	5,4					
5		Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням автотранспорту при перевезенні ґрунту і будівельного сміття	люд-год	1,76	92,05				
6		Витрати труда робітників, заробітна плата яких враховується в складі:							
6.1		загальновиробничих витрат	люд-год	226,72	128,96				
		Разом кошторисна трудомісткість	люд-год	2046,51					
		Середній розряд робіт	розряд	3,0					
		<u>II. Будівельні машини і механізми</u>							
7	СН201-11	Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т	маш-год	48,467118	<u>204,86</u> 9928,97				

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
8	СН201-23	Автомобілі-самоскиди, вантажопідйомність 10 т	маш-год	17,78	<u>280,6</u> 4989,07				
9	СН201-311	Трактори на гусеничному ході, потужність 59 кВт [80 к.с.]	маш-год	2,24	<u>339,85</u> 761,26				
10	СН202-1140	Крани на автомобільному ході, вантажопідйомність 6,3 т	маш-год	19,70944	<u>410,24</u> 8085,60				
11	СН203-850	Навантажувачі одноковшеві, вантажопідйомність 1 т	маш-год	0,018496	<u>251,49</u> 4,65				
12	СН206-337	Екскаватори одноковшеві дизельні на пневмоколісному ході, місткість ковша 0,25 м3	маш-год	68,32	<u>289,28</u> 19763,61				
13	СН207-150	Бульдозери, потужність 96 кВт [130 к.с.]	маш-год	9,744	<u>555,15</u> 5409,38				
14	СН212-101	Автогудронатори, місткість 3500 л	маш-год	2,968	<u>552,26</u> 1639,11				
15	СН212-202	Автогрейдери середнього типу, потужність 99 кВт [135 к.с.]	маш-год	17,40088	<u>617,62</u> 10747,13				
16	СН212-701	Котки дорожні причіпні кулачкові, маса 8 т	маш-год	2,24	<u>42,38</u> 94,93				
17	СН212-906	Котки дорожні самохідні вібраційні гладковальцеві, маса 8 т	маш-год	48,75752	<u>299,97</u> 14625,79				
18	СН212-907	Котки дорожні самохідні вібраційні гладковальцеві, маса 13 т	маш-год	14,4704	<u>369,13</u> 5341,46				
19	СН212-908	Котки дорожні самохідні вібраційні гладковальцеві, маса 18 т	маш-год	29,176	<u>397,1</u> 11585,79				
20	СН212-910	Котки дорожні самохідні на пневмоколісному ході, маса 16 т	маш-год	15,21128	<u>592,49</u> 9012,53				
21	СН212-1601	Машини поливально-мийні, місткість 6000 л	маш-год	13,500974	<u>480,64</u> 6489,11				

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
22	СН212-2206	Асфальтоукладальники універсальні, продуктивність 600 т/год	маш-год	25,4016	<u>2648,87</u> 67285,54				
23	СН212-2213	Машина для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів, ширина фрезерування 2100 мм	маш-год	17,78	<u>4102,98</u> 72950,98				
24	СН212-2215	Машина маркірувальна самохідна, місткість 460 л	маш-год	47,918062	<u>457,33</u> 21914,37				
25	СН215-3101	Котки дорожні самохідні гладкі, маса 5 т	маш-год	2,6244	<u>276,95</u> 726,83				
26	СН216-401	Машини бурильно-кранові на тракторі потужністю 66 кВт [90 к.с.], глибина буріння 1,5-3 м	маш-год	6,256	<u>353,1</u> 2208,99				
27	СН216-501	Машини бурильні на тракторі потужністю 85 кВт [115 к.с.], глибина буріння 3,5 м	маш-год	11,7436	<u>607,62</u> 7135,65				
28	С311-25-М	Перевезення сміття до 25 км	т	5	<u>167,53</u> 837,65				
29	С331-39	Перевезення асфальту, шлакобетону тощо самоскидами на відстань 3 км	т	439,04	<u>24,65</u> 10822,34				
		Разом по розділу II	грн.		292360,74				
		в тому числі енергоносії:							
		Бензин	кг	380,26					
		Дизельне паливо	кг	2968,442					
		Масильні матеріали	кг	187,404					
		Гідравлічна рідина	кг	36,064					
		<u>III. Будівельні машини, враховані в складі загальноновиробничих витрат</u>							
30	СН211-101	Бадді, місткість 2 м3	маш-год	3,31296					
31	СН270-50	Вібратори для усіх видів будівництва, крім гідротехнічного	маш-год	3,31296					

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
		<u>IV. Будівельні матеріали, вироби і конструкції</u>							
32	C111-90	Болти із шестигранною головкою, діаметр різьби 10 мм	т	0,03264	<u>33907,58</u> 1106,74	<u>32826,15</u> 1071,45	<u>416,58</u> 13,60	<u>664,85</u> 21,69	80 км.
33	C111-91	Болти із шестигранною головкою, діаметр різьби 12-[14] мм	т	0,0001088	<u>32328,34</u> 3,52	<u>31277,87</u> 3,40	<u>416,58</u> 0,05	<u>633,89</u> 0,07	80 км.
34	C111-179	Цвяхи будівельні з плоскою головкою 1,6x50 мм	т	0,0069632	<u>25312,64</u> 176,26	<u>24399,73</u> 169,90	<u>416,58</u> 2,90	<u>496,33</u> 3,46	80 км.
35	C111-233	Грунтовка ПЭ-0211	т	0,013158	<u>161225,46</u> 2121,40	<u>157399,75</u> 2071,07	<u>664,43</u> 8,74	<u>3161,28</u> 41,59	80 км.
36	C111-322	Гас для технічних цілей, марка КТ-1, КТ-2	т	0,0002916	<u>14191,66</u> 4,14	<u>13296,84</u> 3,88	<u>616,55</u> 0,18	<u>278,27</u> 0,08	80 км.
37	+C111-359-1	Фарба водно-дисперсійна полівінілацетатна	т	0,0038216	<u>39199,72</u> 149,81	<u>37766,67</u> 144,33	<u>664,43</u> 2,54	<u>768,62</u> 2,94	80 км.
38	C111-782	Поковки з квадратних заготовок, маса 1,8 кг	т	0,03072	<u>26196,27</u> 804,75	<u>25266,04</u> 776,17	<u>416,58</u> 12,80	<u>513,65</u> 15,78	80 км.
39	+C111-837	Розчинник для лакофарбових матеріалів Р-4А	т	0,0022984	<u>33409,3</u> 76,79	<u>32000,00</u> 73,55	<u>754,22</u> 1,73	<u>655,08</u> 1,51	80 км.
40	C111-1554	Бітуми нафтові дорожні БНД-40/60, перший сорт	т	0,08208	<u>11562,59</u> 949,06	<u>10570,65</u> 867,64	<u>765,22</u> 62,81	<u>226,72</u> 18,61	80 км.
41	+C111-1561 варіант 1	Бітуми СГ 130/200	т	5,768	<u>12306,52</u> 70984,01	<u>11300,00</u> 65178,40	<u>765,22</u> 4413,79	<u>241,3</u> 1391,82	80 км.
42	C111-1757	Рядно	м2	0,60928	<u>51,89</u> 31,62	<u>50,69</u> 30,88	<u>0,18</u> 0,11	<u>1,02</u> 0,63	80 км.
43	C112-8	Лісоматеріали круглі хвойних порід для будівництва, довжина 3-6,5 м, діаметр 14-24 см	м3	0,075072	<u>2231,45</u> 167,52	<u>1850,56</u> 138,93	<u>337,14</u> 25,31	<u>43,75</u> 3,28	80 км.

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
44	C112-25	Бруски обрізні з хвойних порід, довжина 4-6, 5 м, ширина 75-150 мм, товщина 40-75 мм, III сорт	м3	0,195072	<u>4832,26</u> 942,64	<u>4447,86</u> 867,65	<u>289,65</u> 56,50	<u>94,75</u> 18,49	80 км.
45	C112-53	Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6, 5 м, ширина 75-150 мм, товщина 25 мм, III сорт	м3	0,02176	<u>4470,73</u> 97,28	<u>4093,42</u> 89,07	<u>289,65</u> 6,30	<u>87,66</u> 1,91	80 км.
46	C112-61	Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6, 5 м, ширина 75-150 мм, товщина 44 мм і більше, III сорт	м3	0,075072	<u>4286,77</u> 321,82	<u>3913,07</u> 293,76	<u>289,65</u> 21,74	<u>84,05</u> 6,32	80 км.
47	+C115-126 варіант 1	Шляхові знаки 1.11	100шт	0,06	<u>77137,48</u> 4628,25	<u>75500,00</u> 4530,00	<u>124,98</u> 7,50	<u>1512,5</u> 90,75	80 км.
48	+C115-126 варіант 2	Шляхові знаки 2.1	100шт	0,02	<u>77137,48</u> 1542,75	<u>75500,00</u> 1510,00	<u>124,98</u> 2,50	<u>1512,5</u> 30,25	80 км.
49	+C115-126 варіант 3	Шляхові знаки 2.2	100шт	0,19	<u>134002,48</u> 25460,47	<u>131250,00</u> 24937,50	<u>124,98</u> 23,75	<u>2627,5</u> 499,22	80 км.
50	+C115-126 варіант 4	Шляхові знаки 2.3	100шт	0,22	<u>80962,48</u> 17811,75	<u>79250,00</u> 17435,00	<u>124,98</u> 27,50	<u>1587,5</u> 349,25	80 км.
51	+C115-126 варіант 8	Шляхові знаки 7.8	100шт	0,04	<u>80962,48</u> 3238,50	<u>79250,00</u> 3170,00	<u>124,98</u> 5,00	<u>1587,5</u> 63,50	80 км.
52	+C115-126 варіант 9	Шляхові знаки 5.35.1	100шт	0,36	<u>127627,48</u> 45945,89	<u>125000,00</u> 45000,00	<u>124,98</u> 44,99	<u>2502,5</u> 900,90	80 км.
53	+C115-126 варіант 10	Шляхові знаки 5.35.2	100шт	0,36	<u>127627,48</u> 45945,89	<u>125000,00</u> 45000,00	<u>124,98</u> 44,99	<u>2502,5</u> 900,90	80 км.
54	C123-514-У	Щити опалубки, ширина 300-750 мм, товщина 25 мм	м2	5,3856	<u>338,83</u> 1824,80	<u>325,54</u> 1753,23	<u>6,65</u> 35,81	<u>6,64</u> 35,76	80 км.
55	C142-10-2	Вода	м3	92,4224	<u>24,26</u> 2242,17	<u>24,26</u> 2242,17	- -	- -	
56	+C1421-9454	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 40-70 мм, марка М1000 і більше	м3	2,4	<u>1067,45</u> 2561,88	<u>275,00</u> 660,00	<u>771,52</u> 1851,65	<u>20,93</u> 50,23	80 км.


1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
57	+С1421-9604 варіант 2	Готова піщано-щебенева суміш С-5	м3	917,28	<u>943,36</u> 865325,26	<u>153,34</u> 140655,72	<u>771,52</u> 707699,87	<u>18,5</u> 16969,67	80 км.
58	+С1421-9604 варіант 3	Готова піщано-щебенева суміш С-7	м3	291,648	<u>988,4</u> 288264,88	<u>197,50</u> 57600,48	<u>771,52</u> 225012,26	<u>19,38</u> 5652,14	80 км.
59	+С1421-9837 варіант 1	Асфальтобетона суміш гаряча дрібнозерниста, щільна, типу Б-10	т	18,036	<u>2495,48</u> 45008,48	<u>2071,00</u> 37352,56	<u>375,55</u> 6773,42	<u>48,93</u> 882,50	80 км.
60	+С1421-9850 варіант 1	Асфальтобетона суміш гаряча крупнозернисті, щільна, типу Б-40	т	543,872	<u>2480,18</u> 1348900,46	<u>2056,00</u> 1118200,83	<u>375,55</u> 204251,13	<u>48,63</u> 26448,50	80 км.
61	+С1424-11598	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В7, 5 [М100], крупність заповнювача більше 40 мм	м3	11,0976	<u>2684,99</u> 29796,95	<u>1287,50</u> 14288,16	<u>1344,84</u> 14924,50	<u>52,65</u> 584,29	80 км.
62	+С1424-11624	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В25 [М350], крупність заповнювача більше 10 до 20 мм	м3	1,824	<u>3182,17</u> 5804,28	<u>1774,93</u> 3237,47	<u>1344,84</u> 2452,99	<u>62,4</u> 113,82	80 км.
63	С1546-52	Нітроемаль	т	0,002984	<u>67311,19</u> 200,86	<u>65237,14</u> 194,67	<u>754,22</u> 2,25	<u>1319,83</u> 3,94	80 км.
64	&С1633-7-1ВД	Фарба дорожня біла (густа)	т	0,3091612	<u>79727,72</u> 24648,72	<u>77500,00</u> 23959,99	<u>664,43</u> 205,42	<u>1563,29</u> 483,31	80 км.
65	&С1633-7-1ВД варіант 1	Фарба дорожня (густа)	т	0,17658	<u>79727,72</u> 14078,32	<u>77500,00</u> 13684,95	<u>664,43</u> 117,33	<u>1563,29</u> 276,04	80 км.
66	&С1633-13-1- 1ВД	Розчинники для дорожньої фарби	кг	10,6909024	<u>53,39</u> 570,79	<u>51,59</u> 551,54	<u>0,75</u> 8,02	<u>1,05</u> 11,23	80 км.
67	+С1633-16ВД	Скляні кульки вітчизняного виробника	т	0,153603516	<u>46067,72</u> 7076,16	<u>44500,00</u> 6835,36	<u>664,43</u> 102,06	<u>903,29</u> 138,74	80 км.
68	&С1633-89ВД- В5-1 варіант 2	Стояки дорожніх знаків металеві 4м	шт	22	<u>515,31</u> 11336,82	<u>498,33</u> 10963,26	<u>6,88</u> 151,36	<u>10,1</u> 222,20	80 км.
69	&С1633-89ВД- В5-1 варіант 3	Стояки дорожніх знаків металеві 3м	шт	86	<u>452,42</u> 38908,12	<u>436,67</u> 37553,62	<u>6,88</u> 591,68	<u>8,87</u> 762,82	80 км.

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
70	&C1633-93ВД-1 варіант 1	Щити інформаційно-вказівних знаків 5.58.1 Енергоносії машин, врахованих в складі загальновиробничих витрат	м2	7,78	<u>1543,97</u> 12012,09	<u>1512,50</u> 11767,25	<u>1,2</u> 9,34	<u>30,27</u> 235,50	80 км.
71	C1999-9001	Електроенергія	кВт-год	0,6626	<u>2,2929</u> 1,52	<u>2,2929</u> 1,52			
72	C1999-9005	Мастильні матеріали	кг	0,0663	<u>71,54</u> 4,74	<u>71,54</u> 4,74			
		Разом	грн.		6,26	6,26			
		Разом по розділу IV	грн.		2921078,16	1694870,10	1168974,42	57233,67	
		Підсумкові витрати енергоносіїв для усіх машин							
		Електроенергія	кВт-год	0,663					
		Мастильні матеріали	кг	187,47					
		Гідравлічна рідина	кг	36,064					
		Бензин	л	513,865					
		Дизельне паливо	л	3492,284					

Поточні ціни матеріальних ресурсів прийняті станом на "21 серпня" 2019 р.

Символ '+' визначає, що параметри, які впливають на кошторисну ціну ресурсу, змінені користувачем.

Символ & визначає що ресурс задан користувачем.

Склав Інженер  І. С. Бабкіна
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Перевірив Директор _____ С. В. Каракай
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

ЗАТВЕРДЖЕНО
(Підрядник)Гірська сільська радаР. М. Дмитрів

" __ " _____ 201_ р.

**Протокол узгодження цін
на матеріальні ресурси****Робочий проект "Капітальний ремонт покриття проїздної частини вул. Мічуріна (від вул. Шевченка до вул. Лісова) с. Гора, Бориспільського району, Київської області (асфальтобетонне покриття)". Коригування.**

№ п/п	Найменування матеріальних ресурсів	Одиниця виміру	Ціна, грн. з ПДВ
1	2	3	4
1	Болти із шестигранною головкою, діаметр різьби 10 мм	т	40689,1
2	Болти із шестигранною головкою, діаметр різьби 12-[14] мм	т	38794,01
3	Цвяхи будівельні з плоскою головкою 1,6х50 мм	т	30375,17
4	Грунтовка ПЭ-0211	т	193470,55
5	Гас для технічних цілей, марка КТ-1, КТ-2	т	17029,99
6	Фарба водно-дисперсійна полівінілацетатна	т	47039,66
7	Поковки з квадратних заготовок, маса 1,8 кг	т	31435,52
8	Розчинник для лакофарбових матеріалів Р-4А	т	40091,16
9	Бітуми нафтові дорожні БНД-40/60, перший сорт	т	13875,11
10	Бітуми СГ 130/200	т	14767,82
11	Рядно	м2	62,27
12	Лісоматеріали круглі хвойних порід для будівництва, довжина 3-6,5 м, діаметр 14-24 см	м3	2677,74
13	Бруски обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 40-75 мм, III сорт	м3	5798,71
14	Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 25 мм, III сорт	м3	5364,88
15	Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 44 мм і більше, III сорт	м3	5144,12
16	Шляхові знаки 1.11	100шт	92564,98
17	Шляхові знаки 2.1	100шт	92564,98
18	Шляхові знаки 2.2	100шт	160802,98
19	Шляхові знаки 2.3	100шт	97154,98
20	Шляхові знаки 7.8	100шт	97154,98
21	Шляхові знаки 5.35.1	100шт	153152,98
22	Шляхові знаки 5.35.2	100шт	153152,98
23	Щити опалубки, ширина 300-750 мм, товщина 25 мм	м2	406,6
24	Вода	м3	29,11
25	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 40-70 мм, марка М1000 і більше	м3	1280,94
26	Готова піщано-щебенева суміш С-5	м3	1132,03

1	2	3	4
27	Готова піщано-щебенева суміш С-7	м3	1186,08
28	Асфальтобетона суміш гаряча дрібнозерниста, щільна, типу Б-10	т	2994,58
29	Асфальтобетона суміш гаряча крупнозерниста, щільна, типу Б-40	т	2976,22
30	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В7,5 [М100], крупність заповнювача більше 40 мм	м3	3221,99
31	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В25 [М350], крупність заповнювача більше 10 до 20 мм	м3	3818,6
32	Нітроемаль	т	80773,43
33	Фарба дорожня біла (густа)	т	95673,26
34	Фарба дорожня (густа)	т	95673,26
35	Розчинники для дорожньої фарби	кг	64,07
36	Скляні кульки вітчизняного виробника	т	55281,26
37	Стояки дорожніх знаків металеві 4м	шт	618,37
38	Стояки дорожніх знаків металеві 3м	шт	542,9
39	Щити інформаційно-вказівних знаків 5.58.1	м2	1852,76

Протокол узгодження цін на матеріальні ресурси є невід'ємною частиною Договору _____ і має рівну з Договором юридичну силу.